



Холдинг «БЕЛАВТОМАЗ»
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТАИМ»

ОАО «ТАИМ»

ул. Гоголя, 177, 213830, г. Бобруйск

Тел.: (0225) 43-45-47 Факс: (0225) 43-46-87

E-mail: priemnaya@taim.by, <http://www.taim.by>



СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА
5440-2702010, 64221-2702010-01

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ШКЯМ 5440-2702010 РЭ

Содержание

	Стр.
Введение	3
1 Описание и работа изделия	3
1.1 Назначение изделия	3
1.2 Характеристики изделия	3
1.3 Устройство и работа	4
1.4 Маркировка	6
2 Использование по назначению	6
2.1 Эксплуатационные ограничения	6
2.2 Подготовка изделия к использованию	6
2.3 Использование изделия	7
2.3.1 Устранение зазоров в захватах в процессе эксплуатации	7
2.3.2 Расцепка тягача с полуприцепом	7
3 Техническое обслуживание и текущий ремонт	7
4 Комплектность	8
5 Свидетельство об упаковывании	8
6 Свидетельство о приемке	8
7 Хранение	8
8 Транспортирование	9
9 Утилизация	9
10 Гарантии изготовителя	9
11 Правила возврата гарантийного седельно-сцепного устройства изготовителю	10

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на седельно-сцепные устройства 5440-2702010, 64221-2702010-01 и содержит описание, работу, использование по назначению, условия транспортирования и хранения, гарантии изготовителя вышеозначенных седельно-сцепных устройств.

Руководство предназначено для инженерно-технических работников предприятий, выпускающих транспортные средства оснащенные седельно-сцепными устройствами, а также может быть использовано лицами, эксплуатирующими эти транспортные средства.

1. Описание и работа изделия

1.1 Назначение изделия

Седельно-сцепное устройство автомобилей МАЗ служит для шарнирного соединения тягача с полуприцепом, передачи тягового усилия от тягача к полуприцепу и части веса полуприцепа на раму тягача. Оно является также поворотным устройством, обеспечивающим взаимный поворот седельного тягача и полуприцепа.

1.2 Характеристики изделия

Основные технические параметры седельно-сцепных устройств приведены в табл. 1 и на рис. 1.

Таблица 1.

Наименование параметра	Значение	
	5440-2702010	64221-2702010-01
1. Тип ССУ	50	50
2. Высота h, мм	150	200
3. Минимальные углы отклонения опорно-сцепного устройства: - вокруг вертикальной оси - вокруг горизонтальной оси - вокруг продольной оси	$\pm 90^\circ$ $\pm 12^\circ$ $\pm 3^\circ$	$\pm 90^\circ$ $\pm 12^\circ$ $\pm 3^\circ$
4. Присоединительные размеры по шкворню, мм - захват задний - захват передний	51 73,5	51 73,5

5. Вертикальная масса, передаваемая на опорно-сцепное устройство полу-прицепа, т, не более	20	20
6. Полная масса, т, не более		
- седельного автопоезда	65	65
- полуприцепа	55	55
7. Масса, кг, не более	147	150

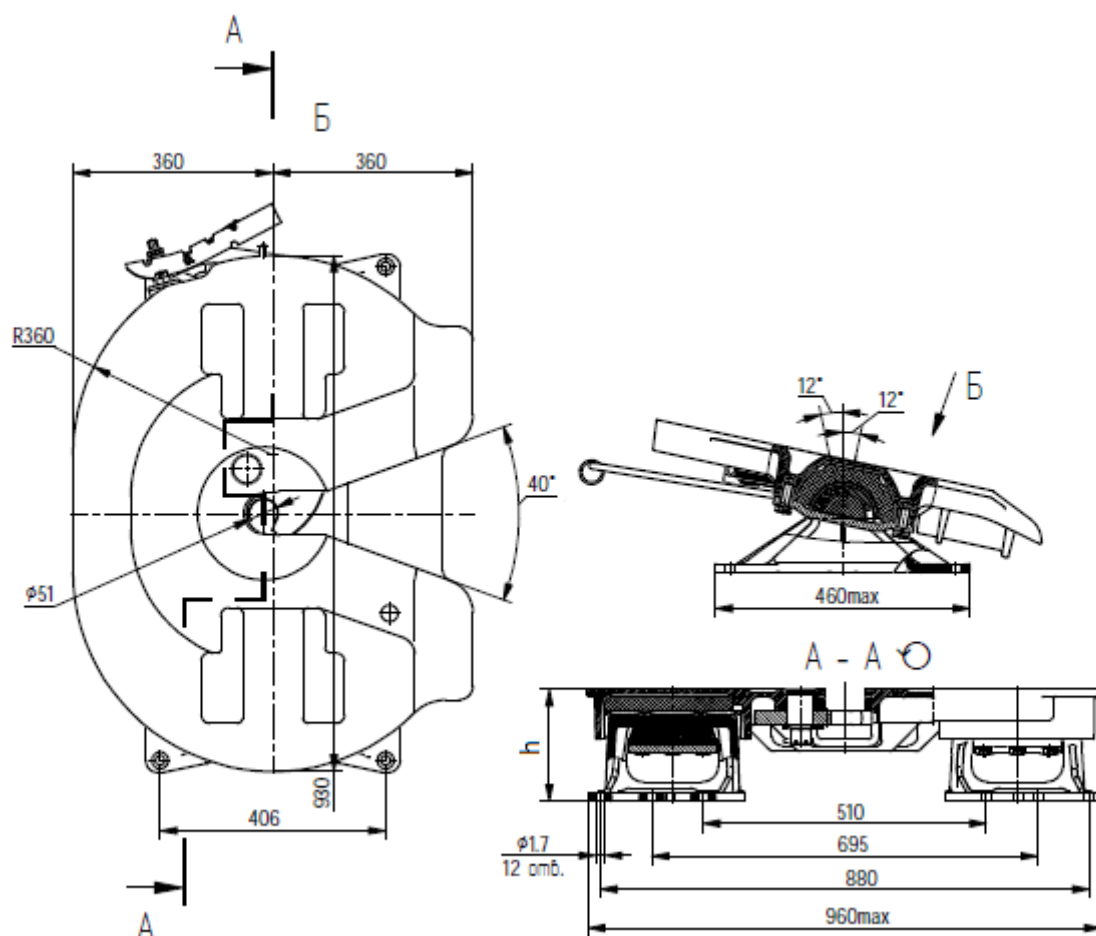


Рис. 1 Габаритные и присоединительные размеры седельно-сцепного устройства

1.3 Устройство и работа

Устройство седельно-сцепного устройства показано на рисунке 2.

Седельно-сцепное устройство смонтировано на подставке, которая прикреплена к раме тягача болтами. На подставке закреплены два кронштейна 16 и 17 с подушками 18. Седло соединяется с кронштейнами с помощью двух осей, которые стопорятся от поворота и осевого перемещения стопорными пластинами с болтами. Оси седла свободно вращаются во втулках шарниров, чем обеспечивается продольный наклон седла. Шарниры позволяют значительно снизить динамические нагрузки, передаваемые полуприцепом на раму тягача, и обеспечивают поперечный наклон седла до 3° .

Сцепной механизм, размещенный под опорной плитой седла, состоит из двух захватов 12, 13, установленных на пальцах 15, запорного кулака 5 со штоком и пружиной 4, защелки 7 с пружиной 10, рукоятки 1 управления расцепкой и предохранительной планки 20.

Запорный кулак 5 имеет два положения: заднее — захваты закрыты и переднее — захваты открыты. Шток запорного кулака удерживается от случайного перемещения в переднее положение предохранительной планкой. После предварительного поворота ее кулак 5 отводится в переднее положение рукояткой 1 и фиксируется в этом положении защелкой 7. При расцепке тягача с полуприцепом сцепной шкворень выходит из зева захватов 12, 13 (кулак зафиксирован защелкой во взведенном положении), они раскрываются и освобождают при этом кулак от фиксации защелкой, который перемещается и упирается в затылок захватов.

При сцепке тягача с полуприцепом шкворень упирается в захваты и закрывает их. При этом кулак под действием пружины входит в паз захватов, обеспечивая надежное их запираение, а предохранительная планка 20 автоматически запирает шток кулака.

Дублирующим приспособлением против саморасцепки является планка, препятствующая выходу штока запорного кулака.

Ось планки расположена на ее краю, поэтому после сцепки планка занимает вертикальное положение, отклонение от которого ограничивает приливы в седле.

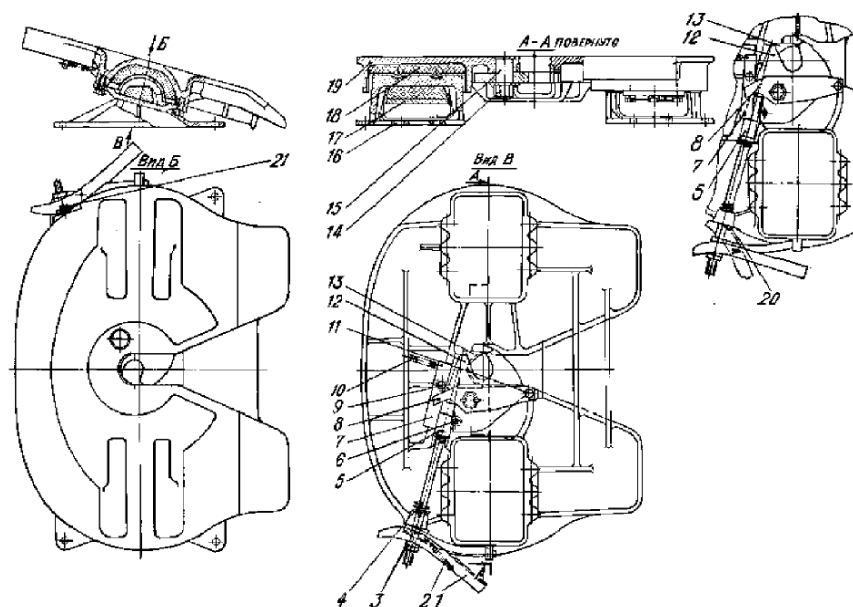


Рис. 2 Седельно-сцепное устройство

1 – рукоятка; 2, 4, 10 – пружины; 3 – гайки; 5 – запорный кулак; 6 – опора вращающаяся; 7 – защелка; 8 – крышка; 9, 11, 21 – болты; 12 – захват задний; 13 – захват передний; 14 – гайка; 15 – палец; 16, 17 – кронштейны; 18 – подушка; 19 – седло; 20 – планка предохранительная.

1.4 Маркировка

На боковой поверхности седла заклепками приклепана табличка, которая содержит обозначение завода-изготовителя, дату изготовления (месяц, год - двухзначными числами), тип седельно-сцепного устройства, обозначение и порядковый номер изделия.

2. Использование по назначению

2.1 Эксплуатационные ограничения

Седельно-сцепные устройства необходимо устанавливать только на те транспортные средства, на которые их рекомендуют устанавливать разработчики и изготовители транспортных средств.

2.2 Подготовка изделия к использованию

Кронштейнами 16 (см. рис. 3) установить устройство седельное на раму автомобиля так, чтобы совпали 6 отверстий обоих кронштейнов седельно-сцепного устройства и рамы. При помощи болтовых соединений закрепите изделие на раме автомобиля используя момент затяжки 320...220 Н*м.

Регулировка зазоров при первоначальной сцепки тягача с полуприцепом осуществляется в следующей последовательности:

1. При сцепке тягача с полуприцепом необходимо, чтобы опорная плита со шкворнем полуприцепа находилась от поверхности земли на одном уровне с седлом тягача или располагалась ниже его не более чем на 100 мм. Полуприцеп при этом должен быть заторможен стояночным тормозом.

2. Запорный кулак 5 ССУ должен находиться в переднем положении (захваты открыты). Для этого необходимо поднять планку 20 вверх, рукоятку 1 вручную (или с помощью монтировки, вставленной в торец рукоятки) повернуть на себя до момента стопорения запорного кулака 5 в вытянутом положении защелкой 7. При этом автоматически освобождается шток запорного кулака 5. Вручную (или с помощью монтировки) повернуть задний захват 12 относительно пальца 15, при этом захват 12 своим торцом нажимает на защелку 7, проворачивая ее, освобождая запорный кулак 5, который, перемещаясь под действием пружины 10, упирается в торец заднего захвата 12 и удерживает его в открытом положении.

3. Отверните гайки 3 на штоке.

4. Произведите сцепку тягача с полуприцепом. Сцепка осуществляется автоматически. После сцепки необходимо убедиться, что предохранительная планка 20 находится в вертикальном положении, что свидетельствует о произошедшей сцепке тягача и полуприцепа;

5. Проедьте (100 - 200) метров, произведя при этом (2 - 3) притормаживания автопоезда с целью выбора зазора между захватами и шкворнем;

6. Заверните гайки 3 до соприкосновения с рукояткой 1, рукоятка при этом должна соприкоснуться с седлом. После этого гайку доверните еще на полоборота и законтрите.

2.3 Использование изделия

2.3.1 Устранение зазоров в захватах в процессе эксплуатации

Отверните гайки 3, проедьте автопоездом (100 - 200) метров с притормаживанием до исчезновения зазоров и после чего завернуть гайку до соприкосновением с рукояткой 1, которая должна соприкоснуться с седлом. После этого гайку довернуть еще на полоборота и законтрить ее.

2.3.2 Расцепка тягача с полуприцепом

Необходимо поднять планку 20 вверх, рукоятку 1 вручную (или с помощью монтировки, вставленной в торец рукоятки) повернуть на себя до момента стопорения запорного кулака 5 в вытянутом положении защелкой 7. При этом автоматически освобождается шток запорного кулака 5.

В случае, если перемещение рукоятки на себя затруднено рекомендуется несколько раз переместить вверх-вниз при одновременном повороте на себя. При этом защелка 7, упираясь в торец запорного кулака 5, будет удерживать его в открытом положении. При выезде тягача шкворень полуприцепа проворачивает задний захват 12 относительно пальца 15, при этом захват 12 своим торцом нажимает на защелку 7, проворачивая ее, освобождая запорный кулак 5, который, перемещаясь под действием пружины 10, упирается в торец заднего захвата 12 и удерживает его в открытом положении.

3. Техническое обслуживание и ремонт

Техническое обслуживание и ремонт седельно-сцепного устройства производить согласно инструкции по эксплуатации транспортного средства, на которое установлено седельно-сцепное устройство.

В гарантийный период эксплуатации запрещается производить ремонтные работы седельно-сцепного устройства.

Перед выездом на линию проверить надежность крепления седельно-сцепного устройства к раме автомобиля, состояние захватом, запорного кулака и пружины защелки.

Изношенные и деформированные детали своевременно должны заменяться новыми.

Не реже одного раза в год очистить опорную поверхность седла, захваты и кулак от старой смазки и смазать новой, согласно химмотологической карте (таблица 2).

Таблица 2

Основная марка	Дублирующая марка	Зарубежные аналоги
Смазка Литол 24 ГОСТ 21150-87	Смазка солидол С, пресс-солидол С ГОСТ 4366-76 Смазка солидол Ж ГОСТ 1033-79	DIN 51502 (Германия); MIL-G-10924C (США) С.S.3107В Сорт ХG-279, (Анг.) фирма Shell: Retinax EP2; фирма ВР: Energrease LF-EP2; фирма Mobil: Mobilgrease MP; Mobilux EP2/EP3; фирма Техасо: Multifak EP2;

4. Комплектность

Седельно-цепное устройство	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.

5. Свидетельство об упаковывании

Седельно-цепное устройство _____ упаковано
ОАО «ТАИМ» согласно требованиям предусмотренными в действующей
конструкторской документации.

должность

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

6. Свидетельство о приемке

Седельно-цепное устройство _____ изготовлено и принято в
соответствии с требованиями конструкторской документации и признано годным
к эксплуатации.

Штамп ОТК

Дата выпуска

7. Хранение

Седелльно-сцепные устройства должны храниться в транспортной таре и на стеллажах. Условия хранения С по ГОСТ 15150-69.

Седелльно-сцепные устройства рекомендуется хранить в закрытом помещении или под навесом, укрыв защитной пленкой от воздействия климатических факторов.

8. Транспортирование

Транспортирование седелльно-сцепных устройств допускается транспортом любого вида. Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов – 2(С) по ГОСТ 15150-69, а в части механических факторов – Ж по ГОСТ 23170-78.

9. Утилизация

Утилизируется седелльно-сцепное устройство вместе с транспортным средством на который он установлен.

При утилизации отдельно седелльно-сцепные устройства сдаются на пункты приема металлического лома.

10. Гарантии изготовителя

10.1 Гарантийный срок эксплуатации седелльно-сцепных устройств при комплектации ими транспортных средств равен гарантийному сроку эксплуатации транспортных средств, на которые они устанавливаются.

10.2 Гарантийный срок хранения седелльно-сцепных устройств при комплектации ими транспортных средств 6 месяцев с даты изготовления предприятием-изготовителем, но не менее 3 у потребителя.

10.3 Гарантийный срок эксплуатации седелльно-сцепных устройств при поставке в запчасти равен 12 месяцев.

10.4 Гарантийный срок эксплуатации седелльно-сцепных устройств, поставляемых в запасные части, исчисляется с момента установки их на транспортное средство, но не позднее 12 месяцев со дня отгрузки предприятием-изготовителем.

10.5 Гарантийный срок хранения седелльно-сцепных устройств 12 месяцев со дня изготовления, но не менее 6 месяцев у потребителя при условии соблюдения правил хранения и транспортирования, оговоренных в настоящем руководстве по эксплуатации. По согласованию сторон допускается увеличение сроков хранения с указанием сроков в договоре на поставку. По истечению этого срока рекламации изготовителем не принимаются.

10.6 При нарушении потребителем правил хранения, транспортирования и эксплуатации седелльно-сцепных устройств рекламации предприятием-изготовителем не принимаются.

11. Правила возврата гарантийного седельно-цепного устройства изготовителю

К возврату принимаются только полностью укомплектованное седельно-цепное устройство (или же потребителем оплачивается недостающая комплектация).

К возврату не принимается изделие в следующих случаях:

- при наличии дефектов, возникших в следствии несоблюдения условий эксплуатации, транспортирования, хранения или ошибочных действий потребителя;

- при наличии дефектов, вызванных изменениями в следствии применения седельно-цепного устройства не по назначению;

- при наличии следов постороннего вмешательства или попыток ремонта;

- при отсутствии паспорта на седельно-цепное устройство.

Изготовитель не несет ответственности за несовместимость приобретенного седельно-цепного устройства с другими изделиями (машинами) и не возмещает ущерб, нанесенный потребителю подобной несовместимостью.

Седельно-цепное устройство отправляется в адрес изготовителя согласно договору на поставку.