



ТАИМ

ПРОВЕРЕНО. РАБОТАЕТ. НАДЁЖНО.

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

**Автокомпоненты для грузовой, автобусной,
сельскохозяйственной, тракторной и
прицепной техники**

Системы кондиционирования

**Коммунальное навесное оборудование
для тракторов**

ВНУТРЕННИЙ РЫНОК



О КОМПАНИИ

Компания «ТАиМ» - одно из крупнейших в СНГ специализированных предприятий по производству автокомпонентов для грузовой, автобусной, сельскохозяйственной, тракторной и прицепной техники.

ОАО «ТАиМ» является OEM – поставщиком на конвейер ОАО «МАЗ» и деловым партнёром АО «Петербургский тракторный завод», ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш», ООО «МЗ «ТОНАР», ПАО «КАМАЗ», ООО «Тверьстроймаш, ООО «Грюнвальд», АО «Завод ГРАЗ», ПАО «НЕФАЗ», ООО «Брянский тракторный завод», ООО «Автомобильный завод «ГАЗ», ООО «БОНУМ», ОАО «Бобруйскагромаш», ОАО «БелАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «МТЗ», ОАО «МЗКТ», ОАО «Амкодор» и других крупных предприятий машиностроительной отрасли Республики Беларусь и Российской Федерации.

ОАО «ТАиМ» в полном объеме обеспечено высококвалифицированным промышленно-производственным персоналом.

Производственный комплекс нашего предприятия представляет собой совокупность технологического оборудования для эффективной, оперативной и высококачественной обработки металла механическим способом. Имеются мощности по металлообработке: плазменная резка; лазерная резка; холодная обработка металлов давлением; гибка; высокоскоростная и силовая механическая обработка на токарных станках с ЧПУ и обрабатывающих центрах, токарных автоматах и полуавтоматах, фрезерных, зубофрезерных, протяжных, шлифовальных станках; механизированная сварка в среде защитных газов; контактная сварка; наплавка высокопрочных покрытий; гальванопокрытие (цинкование); объемная термообработка (деталей массой до 7 кг и длиной 300 мм); закалка ТВЧ (деталей длиной до 1500 мм); цементация (деталей диаметром до 300 мм и весом до 7 кг). Универсальность станков позволила наладить высокотехнологичное производство, что способствовало выполнению самых строгих требований заказчиков. На заводе внедрена система менеджмента качества в соответствии с требованиями СТБ ISO 9001-2015, СТБ 16949-2018. Продукция имеет знак подтверждения соответствия РД-90 Европейской экономической комиссии ООН (E28), декларации соответствия Республики Беларусь и Таможенного Союза.

Имея многолетний опыт работы со многими предприятиями Республики Беларусь, Российской Федерации, странами СНГ и Евросоюза, ТАиМ стремится к расширению производства и взаимовыгодному сотрудничеству.

Приглашаем к деловому сотрудничеству!



ТАиМ

ТОРМОЗ ПЕРЕДНИЙ

Предназначены для создания тормозного момента при торможении и устанавливаются в колесах автомобилей и автобусов, оборудованных пневматическим приводом тормозов.

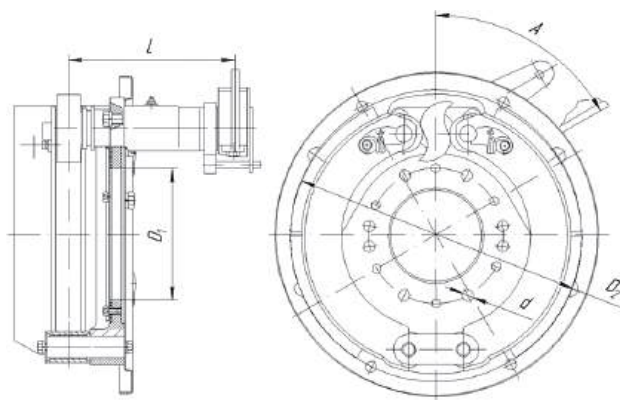


TAMM



запасные части и комплектующие

ТОРМОЗ ПЕРЕДНИЙ



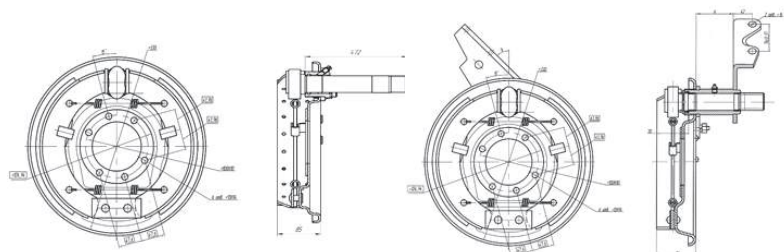
ТАТМ

запасные части и комплектующие

Обозначение	Технические характеристики	Примечание
103-3501004/005 (Ø410x180)	Диаметр крепежных отв., мм – 15	L, мм – 218
103-3501004-010/005-010 (Ø410x180)	Посадочный диаметр (D1), мм – 192 A – 67°	L, мм – 208
152-3501004/005 (Ø410x180)	Диаметр крепежных отв., мм - 15 Посадочный диаметр (D1), мм – 192 A – 30°	L, мм – 266
5440-3501004/005 (Ø410x180)		L, мм – 266
152-3501004-10/005-10 (Ø410x180)		L, мм – 256
551605-3501004-000/005-000 (Ø410x180)		Рычаг 64221, L, мм – 256
6312B3-3501004-000/005-000 (Ø410x180)		Дополнительно 4 отв. в суппорте
6430-3501004/005 (Ø410x180)	Диаметр крепежных отв., мм - 15 Посадочный диаметр (D1), мм – 192 L, мм – 256 A – 47°	
6516-3501004/005 (Ø410x180)	Диаметр крепежных отв., мм - 15 Посадочный диаметр (D1), мм – 192 L, мм – 286 A – 45°	Дополнительно 4 отв. в суппорте
6516Y9-3501004-000/005-000 (Ø410x180)		
5336-3501004/005 (Ø420x160)	Диаметр крепежных отв., мм – 16,5 Посадочный диаметр (D1), мм – 140 L, мм – 220 A – 38°	
МТУ-15.03.03.000/000-01 (Ø420x160)	Диаметр крепежных отв., мм – 16,5 Посадочный диаметр (D1), мм – 140 L, мм – 388 A – 53°	
54321-3501004/005 (Ø420x160)	Диаметр крепежных отв., мм – 15 Посадочный диаметр (D1), мм – 192 L, мм – 256 A – 47°	Разборный палец пружины
54326-3501004/005 (Ø420x160)		
64221-3501004/005 (Ø420x160)	Диаметр крепежных отв., мм – 15 Посадочный диаметр (D1), мм – 192 L, мм – 243	A – 27°
64221-3501004-10/005-10 (Ø420x160)		A – 47°
6923-3501004-03/005-03 (Ø420x160)	Диаметр крепежных отв., мм – 15 Посадочный диаметр (D1), мм – 192 L, мм – 256 A – 27°	
4370-3501004/005 (Ø420x160)	Диаметр крепежных отв., мм – 15 Посадочный диаметр (D1), мм – 155 L, мм – 283 A – 34°	

ТОРМОЗ КОЛОДОЧНЫЙ

Предназначен для создания тормозного момента при торможении и устанавливается в колесных тормозных механизмах прицепных автотранспортных средств, оборудованных пневматическим приводом тормозов.



Обозначение	Технические характеристики	
105.042.09.000-08/-30	Диаметр, мм	330 Тип тормозной накладки – асбестовая
	Ширина тормозной накладки, мм ..	70 Масса, кг 17,5
105.042.09.000-08.02/-30.02	Диаметр, мм	330 Тип тормозной накладки – безасбестовая
	Ширина тормозной накладки, мм ..	70 Масса, кг 17,5
105.042.09.000-26/-28	Диаметр, мм	330 Угол поворота кронштейна (b)... 45
	Ширина тормозной накладки, мм ..	70 Тип тормозной накладки – асбестовая
	Расстояние до кронштейна(a), мм	115 Масса, кг 18,5
105.042.09.000-26.02/-28.02	Диаметр, мм	330 Угол поворота кронштейна (b)... 45
	Ширина тормозной накладки, мм ..	70 Тип тормозной накладки – безасбестовая
	Расстояние до кронштейна(a), мм	115 Масса, кг 18,5
105.042.09.000-32/-33	Диаметр, мм	330 Угол поворота кронштейна (b)... 45
	Ширина тормозной накладки, мм ..	70 Тип тормозной накладки – асбестовая
	Расстояние до кронштейна(a), мм	154 Масса, кг 19,3
105.042.09.000-32.02/-33.02	Диаметр, мм	330 Угол поворота кронштейна (b)... 45
	Ширина тормозной накладки, мм ..	70 Тип тормозной накладки – безасбестовая
	Расстояние до кронштейна(a), мм	154 Масса, кг 19,3
105.042.09.000-34/-35	Диаметр, мм	330 Угол поворота кронштейна (b)... 35
	Ширина тормозной накладки, мм ..	70 Тип тормозной накладки – асбестовая
	Расстояние до кронштейна(a), мм	183 Масса, кг 20
105.042.09.000-34.02/-35.02	Диаметр, мм	330 Угол поворота кронштейна (b)... 35
	Ширина тормозной накладки, мм ..	70 Тип тормозной накладки – безасбестовая
	Расстояние до кронштейна(a), мм	183 Масса, кг 20

КОЛОДКА ТОРМОЗНАЯ

Предназначена для установки в колесный тормоз автомобилей, автобусов, дорожной техники и сельскохозяйственной прицепной техники.



ТАТМ

запасные части и комплектующие

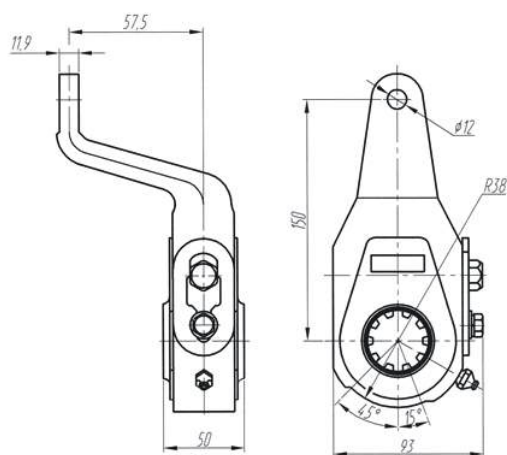
Обозначение	Технические характеристики	Примечание
4370-3501090/091	Диаметр, мм – 325	Накладка б/а
ШКЯМ 470.00.000/000-01	Ширина, мм – 120	Асбестовая накладка
	Масса, кг – 4,8	
4370-3502090/091	Диаметр, мм – 325	Накладка б/а
ШКЯМ 471.00.000/000-01	Ширина, мм – 150	Асбестовая накладка
	Масса, кг – 5,5	
5336-3501090/091	Диаметр, мм – 420	Асбестовая накладка
63171-3501090/091	Ширина, мм – 160	Накладка б/а
54326-3501090/091	Масса, кг – 8,4	Накладка б/а
9919-3501090/091	Обработка в окончательный размер	Фрезеровка ребра (размер 2,5)
171075-3502090/091		
5440-3501090/091	Диаметр, мм – 410	Накладка б/а
ШКЯМ 468.00.000/000-01	Ширина, мм – 180	Накладка б/а
	Масса, кг – 11	
651309-3501090/091	Накладка шифра TP-103	Накладка Beral, Lumag
103065-3501090/091		
5440-3502090/091	Диаметр, мм – 410	Накладка б/а
ШКЯМ 469.00.000/000-01	Ширина, мм – 220	Накладка б/а
	Масса, кг – 13	
651309-3502090/091	Накладка шифра TP-103	Накладка Beral, Lumag
103065-3502090/091		
93301(9758)-3501090/091	Диаметр, мм – 420	Асбестовая накладка
ШКЯМ 300.00.000 (500-3501090-А)	Ширина, мм – 200	
	Масса, кг – 14,5	Асбестовая накладка
ШКЯМ 303.00.000-10/000-11 (500-3502090/091)	Диаметр, мм – 420	
	Ширина, мм – 140	Асбестовая накладка
Н.129.00.030	Масса, кг – 8,3	
	Диаметр, мм – 380	Асбестовая накладка
105.042.09.100	Ширина, мм – 120	
	Масса, кг – 5,4	Асбестовая накладка
6317-3507090/091	Диаметр, мм – 330	
	Ширина, мм – 70	Асбестовая накладка
543-3501090-А	Масса, кг – 2,8	
	Диаметр, мм – 298	Стояночный тормоз МАЗ
ШКЯМ 726.00.000 (аналог Тонар 9042-3502094, BPW 05.091.46.14.0)	Ширина, мм – 140	
	Масса, кг – 6,8	Накладка б/а; Материал колодки – алюминий
ШКЯМ 864.01.000 (60191)	Диаметр, мм – 500	
	Ширина, мм – 180	Накладка б/а
ШКЯМ 864.01.000 (60191)	Масса, кг – 8,4	
	Диаметр, мм – 300	Накладка б/а
	Ширина, мм – 200	
	Масса, кг – 6,25	

РЫЧАГ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ (РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА)

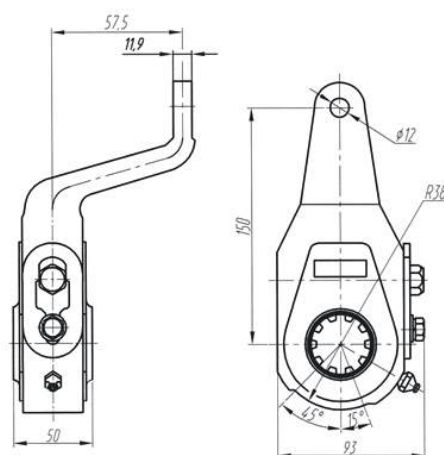
Предназначен для передачи усилия от штока тормозной камеры на разжимной кулак колесного тормоза транспортного средства с пневматическим приводом и ручной регулировкой между накладкой тормозной колодки и тормозным барабаном путем поворота разжимного кулака.



Обозначение	Технические характеристики
105.082.01.070	Присоединительный шлиц 10x31x38 Масса, кг 2,7
500-3501136-04	Присоединительный шлиц 10x31x38 Масса, кг 2,7
500-3501136-05	Присоединительный шлиц 10x31x38 Масса, кг 2,7
64221-3501236	Присоединительный шлиц 10x32x40 Масса, кг 2,7
64221-3501236-10	Присоединительный шлиц 40x1,5 ГОСТ 6033-80 Масса, кг 2,5
105.082.01.070-02/-03 (КАМАЗ)	Присоединительный шлиц 10x31x38 Масса, кг 2,7



Обозначение	Присоединительные размеры
5434-3501135	Шлицы б-10x32Н11x40Н11x509
5434-3501135-010	Шлицы 40xН8x1,5x9Н



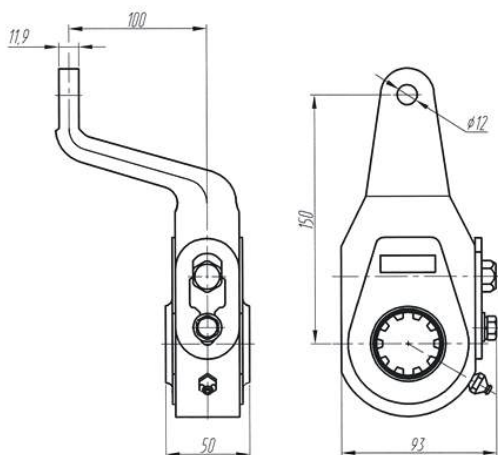
Обозначение	Присоединительные размеры
5434-3501136	Шлицы б-10x32Н11x40Н11x509
5434-3501136-010	Шлицы 40xН8x1,5x9Н

ТАТМ

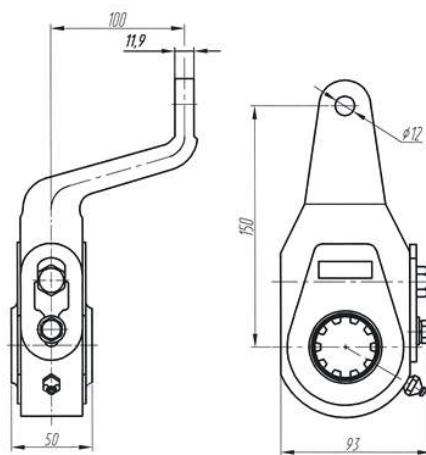


запасные части и комплектующие

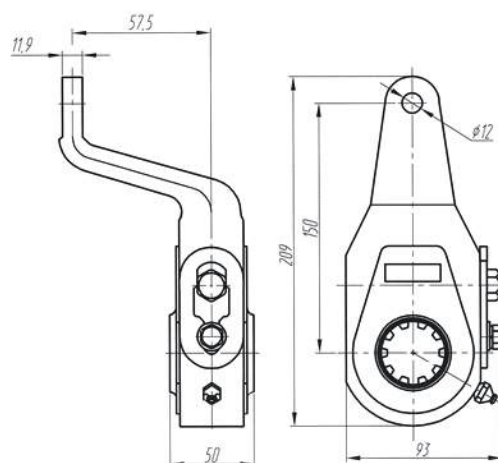
РЫЧАГ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ (РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА)



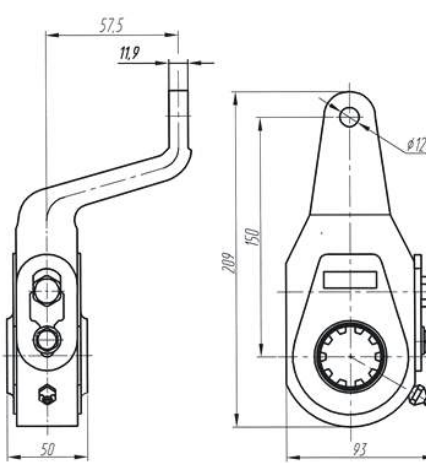
Обозначение	Присоединительные размеры
6317-3501135	Шлицы b-10x32H11x40H11x509
6317-3501135-010	Шлицы 40xH8x1,5x9H



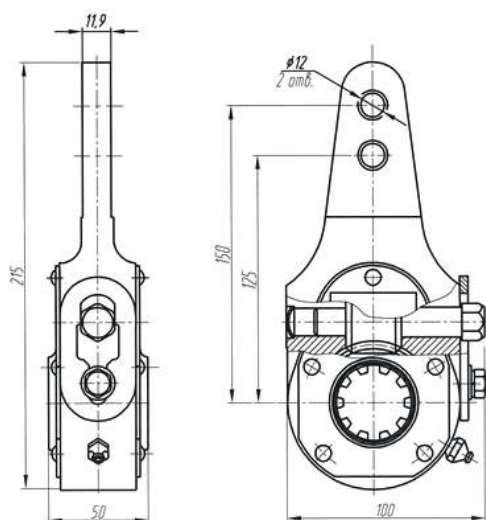
Обозначение	Присоединительные размеры
6317-3501136	Шлицы b-10x32H11x40H11x509
6317-3501136-010	Шлицы 40xH8x1,5x9H



Обозначение	Присоединительные размеры
64221-3501135	Шлицы b-10x32H11x40H11x509



Обозначение	Присоединительные размеры
64221-3501136	Шлицы b-10x32H11x40H11x509



Обозначение	Присоединительные размеры
105.082.01.070	Шлицы 10x31x38
500-3501136-04	Шлицы 10x31x38
500-3501136-05	Шлицы 10x31x38
64221-3501236	Шлицы 10x32x40
64221-3501236-10	Шлицы 40x1,5 ГОСТ 6033-80

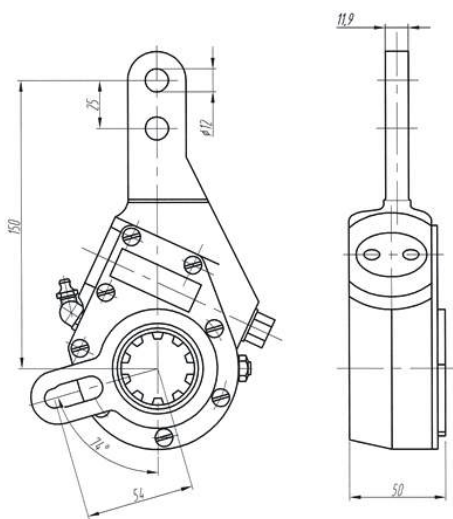


ТАТМ

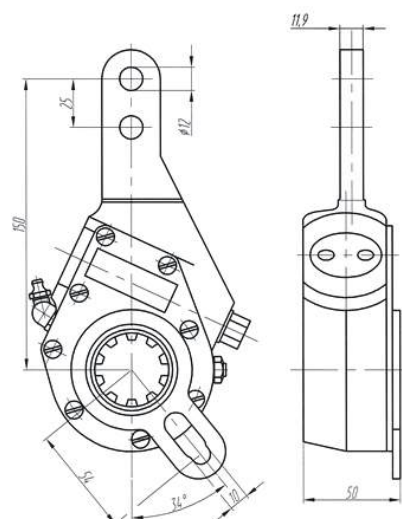
запасные части и комплектующие

РЫЧАГ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА)

Предназначен для передачи усилия от штока тормозной камеры на разжимной кулак колесного тормоза транспортного средства с пневматическим приводом и автоматического поддержания зазора между накладкой тормозной колодки и тормозным барабаном путем поворота разжимного кулака.



Обозначение	Шлицы
103-3501136	б-10х32Н11х40Н11х509
103-3501136-10	Зубчатый шлиц 40хН8х1,5х9Н ГОСТ6033-80



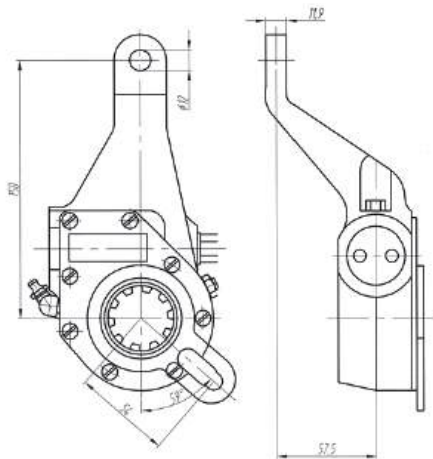
Обозначение	Шлицы
64226-3501136	б-10х32Н11х40Н11х509
64226-3501136-010	Зубчатый шлиц 40хН8х1,5х9Н ГОСТ6033-80

ТАТМ

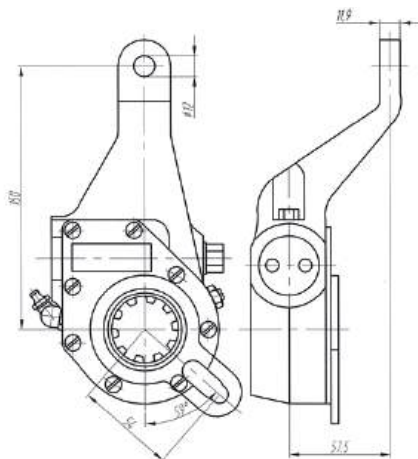


запасные части и комплектующие

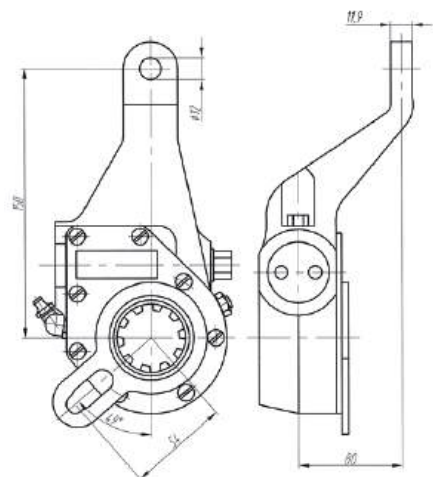
РЫЧАГ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА)



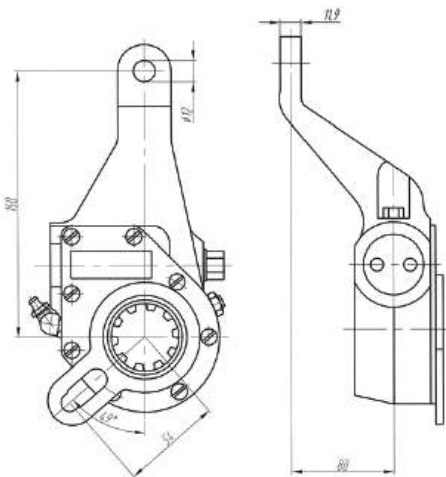
Обозначение	Шлицы
152-3501136-01	6-10x32H11x40H11x509
152-3501136-11	Зубчатый шлиц 40xH8x15x9H ГОСТ6033-80



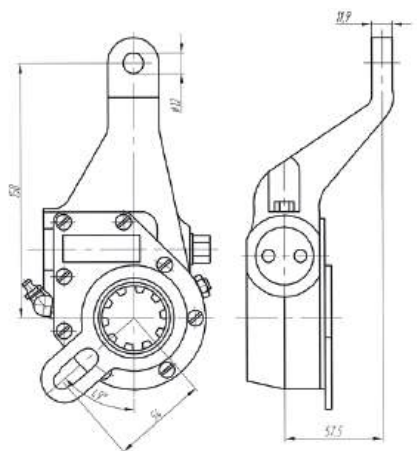
Обозначение	Шлицы
152-35002135-01	8-10x32Н11х40Н11х509
152-3502135-11	Эвольвентный шлиц 40хН8х15х9Н ГОСТ6033-80



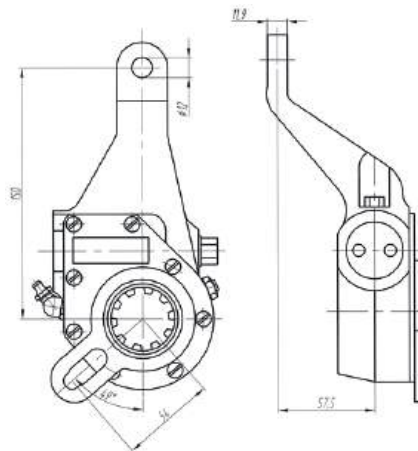
Обозначение	Шлицы
54321-3502135	Эвольвентный шлиц 40xH8x1,5x9H ГОСТ6033-80



Обозначение	Шлицы
54321-3502136	Эвольвентный шлиц 40xH8x1,5x9H ГОСТ6033-80



Обозначение	Шлицы
64226-3502135	6-10x32H11x40H11x509
64226-3502135-010	Зубчатый шлиц 40xH8/15x9H ГОСТ6033-80



Обозначение	Шлицы
64226-3502136	8-10x32H11x40H11x509
64226-3502136-010	Эвольвентный шлиц 40xH8x15x9H ГОСТ6033-80

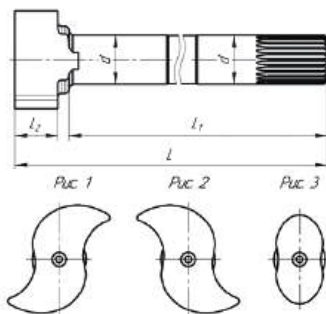


JAMN

запасные части и комплектующие

КУЛАК РАЗЖИМНОЙ

Устанавливается в тормозных механизмах колес автотранспорта и предназначен для автоматической и ручной регулировки зазора между колодками и тормозным барабаном. Кулак разжимной представляет собой вал с двумя кулачками, служащими для одновременного разведения двух тормозных колодок тормозного механизма.



Обозначение	d, мм	L ₁ , мм	L, мм	L ₂ , мм	Паз под пружину	Масса, кг	Форма головы		Присоединительные размеры
							...111	...110	
Кулаки разжимные задние									
5336-3502110/111	40	335	379	35	-	3,79	Рис.2	Рис.1	b-10×31×38e8
5336-3502110-10/111-10	40	335	379	35	-	3,79	Рис.2	Рис.1	b-10×32×40e8
54326-3502110/111	40	502	546	35	+	5,86	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
54326-3502110-010/111-010	40	502	546	35	+	5,86	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
64221-3502110/111	40	502	546	35	-	5,86	Рис.2	Рис.1	b-10×32×40e8
5440-3502110-010/111-010	42	467,5	514,5	36	+	5,8	Рис.2	Рис.1	40×1,5×9h ГОСТ 6033
5309-3502110/111	42	530,5	577,5	36	+	6,2	Рис.2	Рис.1	40×1,5×9h ГОСТ 6033
6302B5-3502210-000/211-000	42	302	349	36	+	4,55	Рис.2	Рис.1	40×1,5×9h ГОСТ 6033
6302C5-3502110-000/111-000	40	484	528	35	+	5,7	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
6302C5-3502210-000/211-000	40	322	366	35	+	4,2	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
9758-3502110-010/111-010	42	595	642	36	+	6,9	Рис.2	Рис.1	40×1,5×9h ГОСТ 6033
102-3502110/111	40	416	460	35	+	-	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
103-3502110/111	42	496	543	36	+	6,28	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
152-3502110-10/111-10	42	445,5	492,5	36	+	5,75	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
103-3502110-10/111-10	42	496,5	543,5	36	+	6,175	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
241096-3502110/111	40	517	551	28	+	5,58	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
152-3502110-20/111-20	42	447	494	36	+	5,8	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
438041-3502110-000/111-000	40	457,5	501,5	35	+	5,36	Рис.2	Рис.1	40×1,5×9h ГОСТ 6033
64226-3502110/111	40	335	379	35	+	4,0	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
64226-3502110-010/111-010	40	335	379	35	+	4,0	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
6430-3502210-010/211-010	42	317	364	36	+	4,2	Рис.2	Рис.1	40×1,5×9h ГОСТ 6033
64221-3502210/211	40	335	379	35	-	4,0	Рис.2	Рис.1	b-10×32×40e8
ППТС-40-3502110/111	40	682	726	35	+	7,4	Рис.2	Рис.1	40×1,5×9h ГОСТ 6033
4370-3502110-020/111-020	40	417	451	28	+	4,6	Рис.2	Рис.1	40×1,5×9h ГОСТ 6033
771Б-3502110/111	38	314	358	35	-	3,6	Рис.2	Рис.1	b-10×31×38e8
Кулаки разжимные задние									
500-3501110-Б/111-Б	38	183	225,5	34	+	2,5	Рис.1	Рис.2	b-10×31×38e8
5336-3501110-10/111-10	40	203,5	247,5	35	-	3,86	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
5336-3501110/111	40	203,5	247,5	35	-	3,86	Рис.1	Рис.2	b-10×31×38e8
54321-3501110/111	40	240	284	35	-	2,56	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
54321-3501110-010/111-01	40	240	284	35	-	2,56	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
054326-3501110/111	40	240	284	35	+	2,35	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
54326-3501110-010/111-010	40	240	284	35	+	2,35	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
5434-3501110-10/111-10	40	148	192	35	-	1,46	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
5434-3501110-020/111-20	40	148	192	35	-	1,46	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
5309-3501110/111	40	148	195	36	+	1,46	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
6418-3501110/111	40	148	195	36	+	1,6	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
64221-3501110/111	40	227	271	35	-	3,0	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
64221-3501110-10/111-10	40	227	271	35	+	3,0	Рис.1	Рис.2	b-10×32×40e8
6430-3501110-20/111-20	38	237	284	36	+	-	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
6516-3501110/111	40	267	314	36	+	3,4	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
103-3501110/111	40	198,5	245,5	36	+	2,8	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
103-3501110-10/111-10	40	188,5	235,5	36	+	2,8	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
152-3501110/111	40	247	294	36	+	3,1	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
152-3501110-10/111-10	40	237	284	36	+	3,1	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
4370-3501110-020/111-020	40	273,5	307,5	28	+	3,1	Рис.2	Рис.1	40×1,5×9h ГОСТ 6033
4302w2-3501111-000/110-000	40	161,5	195,5	28	+	2,08	Рис.1	Рис.2	40×1,5×9h ГОСТ 6033
Кулаки разжимные прочие									
МТУ 15.03.03.001	40	372	416	35	-	4,6	Рис.1		b-10×32×40e8
МТУ 15.03.03.001-01							Рис.2		
515.214.02.001	40	221,5	265,5	35	+	-	Рис.2		40×1,5×9h ГОСТ 6033
515.214.02.001-01							Рис.1		
ШКЯМ 824	40	502	546	35	-	5,81	Рис.2		40×1,5×9h ГОСТ 6033
ШКЯМ 824-01							Рис.1		
ШКЯМ 847	40	522	573	37	-	6,16	Рис.1		40×1,5×9h ГОСТ 6033
ШКЯМ 847-01							Рис.2		
105.042.09.001	38	106	138	23	-	1,35	Рис.3		b-10×31×38e8
105.042.09.001-02 (V1, Y1)-04 (IV, Y1)-06 (IV, T1)									
105.042.09.001-08									
105.042.09.001-10									
105.042.09.001-12									
105.042.09.001-14									

РЕСИВЕР

Предназначен для создания запаса энергии сжатого воздуха в системе пневматического привода тормозов с рабочим давлением 0,83-1 МПа. Возможно изготовление ресивера согласно технического задания Заказчика.



ТАТМ

запасные части и комплектующие

Обозначение	Объём, л	Диаметр Ø, мм	Длина (L/L1), мм	Давление, МПа	Резьба бобышек	Масса, кг
105.069.17.000	20	220	589/80	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5	7,76
105.069.17.000-02	40	280	716/80	1,0		11,38
105.069.17.000-04	60	320	840/80	1,0		15,10
105.069.17.000-18	40	280	709/80	1,0		11,38
105.069.17.000-19	40	280	709/80	1,0		11,38
105.069.17.000-20	40	280	709/80	1,0		11,38
105.069.17.000-08	20	220	589/80	1,0	1 – K3/8 ГОСТ 6111 2 – M22x1,5 3 – K3/8 ГОСТ 6111	7,75
ШКЯМ 556.00.000-11	20	205	661/520	1,2		10
ШКЯМ 128.00.000-02	25	220	755/80	1,0	1 – M22x1,5 2 – K1/4 ГОСТ 6111 3 – M22x1,5	9,0
ШКЯМ 128.00.000-03	40	280	709/80	1,0		11,43
ШКЯМ 128.00.000-08	25	220	755/80	1,0	1 – M22x1,5	9,04
ШКЯМ 128.00.000-17	7	220	254/80	1,0	2 – M22x1,5	5,4
ШКЯМ 128.00.000-20	4	220	190/40	1,0	3 – M22x1,5	3,5
105.069.17.000-01	20	220	589/80/60	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5	7,81
105.069.17.000-03	40	280	716/80/60	1,0		11,43
105.069.17.000-05	60	320	840/80/60	1,0		15,5
105.069.17.000-17	20	220	589/215/60	1,0		7,81
ШКЯМ 128.00.000-09	25	220	755/561/60	1,0		9,04
ШКЯМ 128.00.000-10	25	220	755/80/60	1,0		9,04
ШКЯМ 556.00.000-01	40	280	709/80/60	1,0		14,18
ШКЯМ 671.00.000	80	402	753,5/245,75/120	1,0		24
ШКЯМ 672.00.000	60	402	580/164/120	1,0		20,5
ШКЯМ 680.00.000	40	280	709/292,5/60	1,0		11,43
ШКЯМ 680.00.000-01	30	280	585/235/60	1,0		9,4
ШКЯМ 680.00.000-02	20	280	412/147/60	1,0		6,64
ШКЯМ 682.00.000	60	310	900/354,5/120	1,0		22,7
ШКЯМ 682.00.000-01	40	310	625/217/120	1,0		15,8
ШКЯМ 846.00.000-01	20	250	506/197/60	1,0		7,8
ШКЯМ 846.00.000-02	30	250	760/247/60	1,0		13
ШКЯМ 128.00.000-04	25	220	755/561/60	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – K1/4 ГОСТ 6111 4 – M22x1,5	9,04
ШКЯМ 128.00.000-05	40	280	709/505/60	1,0		11,48
ШКЯМ 128.00.000-06	25	220	755/80/60	1,0		9,04
105.069.17.000-06 (5440-3513015)	20	220	589/40	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5 5 – M22x1,5	7,48
105.069.17.000-13 (6430-3513015)	40	280	716/40	1,0		11,43
105.069.17.000-16	40	280	542/209	1,0		8,73
ШКЯМ 556.00.000	20	220	587/40	1,2		9,12
105.069.17.000-07	20	220	577/80	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5	7,81
105.069.17.000-09	20	220	589	1,0	1 – K3/8 ГОСТ 6111 2 – K1/4 ГОСТ 6111 3 – K3/8 ГОСТ 6111 4 – K3/8 ГОСТ 6111	7,76

РЕСИВЕР

ТАИМ



запасные части и комплектующие

12

Обозначение	Объём, л	Диаметр Ø, мм	Длина (L/L1), мм	Давление, МПа	Резьба бобышек	Масса, кг
105.069.17.000-10 (6303-3513015-10)	40	280	709/305/40	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5	10,2
105.069.17.000-12	40	280	709/305/40	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M33x2,0 4 – M22x1,5	11,3
105.069.17.000-11 (5336-3513015)	20	220	589/260/40	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5 5 – M22x1,5 6 – M22x1,5	11,38
105.069.17.000-14 (80-3513010)	20	220	589/40/185	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – K3/8 ГОСТ 6111	7,76
105.069.17.000-15	28	280	503/207,5/207,5	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5	8,03
ШКЯМ 846.00.000	20	250	506/207,5/207,5	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5	7,8
ШКЯМ 556.00.000-05	20	205	661/35/175	1,2	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M12x1,5 4 – K3/8 ГОСТ 6111	10
ШКЯМ 556.00.000-09	20	205	661/35/80	1,2	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M12x1,5 4 – K3/8 ГОСТ 6111	10
ШКЯМ 556.00.000-10	20	205	661/90/520	1,2	1 – K3/8 ГОСТ 6111 2 – M22x1,5 3 – K3/8 ГОСТ 6111 4 – K3/8 ГОСТ 6111	10
ШКЯМ 556.00.000-12	20	205	661/35/80	1,2	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – K3/8 ГОСТ 6111 4 – K3/8 ГОСТ 6111	10
ШКЯМ 128.00.000	7	220	242	1,0	1 – M22x1,5	4,05
ШКЯМ 128.00.000-01	10	220	322	1,0	1 – M22x1,5	4,83
ШКЯМ 128.00.000-21	10	220	292	1,0	1 – M22x1,5	4,83
ШКЯМ 128.00.000-07	7	220	242	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5	4,1
ШКЯМ 128.00.000-11	20	220	589/80	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5 5 – M22x1,5	11,5
ШКЯМ 128.00.000-12	20	220	589/80	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5	11,5
ШКЯМ 128.00.000-13	7	220	210/40	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5	4,0
ШКЯМ 128.00.000-14	40	280	709/80	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5	12
ШКЯМ 128.00.000-15	20	220	589/80	1,0	1 – G3/8 2 – G1/4 3 – G1/4 4 – G3/8	8,4
ШКЯМ 128.00.000-31	30	220	860	1,0	1 – G2 2 – G2	14
ШКЯМ 556.00.000-02	20	220	587	1,2		9,61
ШКЯМ 556.00.000-06	40	280	709	1,2		14
ШКЯМ 556.00.000-08	30	220	860	1,2		14

РЕСИВЕР

Обозначение	Объём, л	Диаметр Ø, мм	Длина (L/L1), мм	Давление, МПа	Резьба бобышек	Масса, кг
ШКЯМ 128.00.000-22	20	220	589/260	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5	7,81
ШКЯМ 128.00.000-23	36	220	1020/453	1,0		13,5
ШКЯМ 671.00.000-03	100	402	903	1,0		29
ШКЯМ 128.00.000-24	10	220	321/110/50	1,0	1 – M14x1,5 2 – M16x1,5 3 – M22x1,5	5
ШКЯМ 128.00.000-25	7,5	205	276	1,0	1 – K3/8 ГОСТ 6111 2 – K1/4 ГОСТ 6111 3 – K1/4 ГОСТ 6111 4 – K3/8 ГОСТ 6111 5 – K3/8 ГОСТ 6111	4,5
ШКЯМ 128.00.000-27	20	220	577/50	1,0	1 – G1 2 – G2	7,6
ШКЯМ 128.00.000-30	5	150	356/137	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5	5,35
ШКЯМ 128.00.000-36	5	150	356/137	1,0		5,35
ШКЯМ 128.00.000-37	20	220	662/40	1,0	1 – M22x1,5 2 – M16x1,5 3 – M16x1,5 4 – M16x1,5 5 – M16x1,5	7,9
ШКЯМ 128.00.000-39	40	280	709/292,5/373	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5 5 – M22x1,5	12,5
ШКЯМ 128.00.000-40	20	280	355/147,5/159	1,0		6,5
ШКЯМ 629.00.000	100	402	903/325,5	1,0	1 – G1/2 2 – G1/2 3 – G1/2 4 – G1/2 5 – G1/2	30,5
ШКЯМ 800.00.000	100	402	903/325,5	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5 5 – M22x1,5	30,5
ШКЯМ 800.00.000-01	100	402	903/325,5	1,0		30,5
ШКЯМ 800.00.000-02	100	402	903/325,5	1,0		30,5
ШКЯМ 671.00.000-01	100	402	903/325,5	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5	30,5
ШКЯМ 671.00.000-02	80	402	753/250,5	1,0		25,5
ШКЯМ 128.00.000-18 (101-3513008-01)	20	220	587/40	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5 4 – M22x1,5	8,28
ШКЯМ 128.00.000-19 (101-3513010-01)	40	220	860/374	1,0		11,52
ШКЯМ 556.00.000-03	20	220	587/40	1,2		10
ШКЯМ 556.00.000-04	30	220	860/374	1,2		14
ШКЯМ 128.00.000-28	14	220	410	1,0	1 – G1/4	5
ШКЯМ 128.00.000-29	25	220	755	1,0	2 – G1/4	9
ШКЯМ 128.00.000-32	45	280	798	1,0	2 – G2 2 – G2	16
ШКЯМ 128.00.000-16	7	220	261/80	1,0	1 – M12x1,5 2 – M22x1,5 3 – Заглушено	5,33
ШКЯМ 128.00.000-38	7	220	253/80	1,0	1 – M22x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5	5,33
ШКЯМ 128.00.000-41	7	220	253/80	1,0	1 – M12x1,5 2 – M22x1,5 3 – M22x1,5	5,33

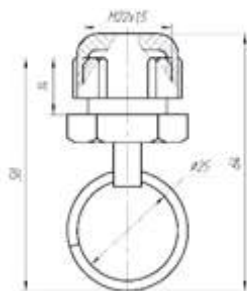


TATM

запасные части и комплектующие

КЛАПАН СЛИВА КОНДЕНСАТА

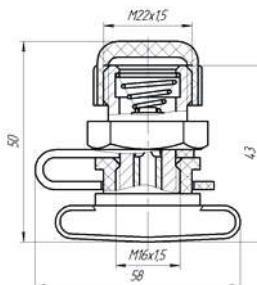
Устанавливается в пневмоприводе авто-транспорта и служит для слива конденсата.



Обозначение	Технические характеристики
105.069.03.000	Масса, кг 0,06

КЛАПАН КОНТРОЛЬНОГО ВЫВОДА

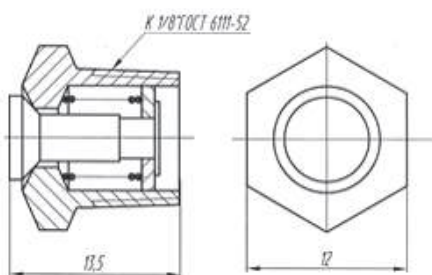
Предназначен для питания воздухом посторонних, не относящихся к тормозному приводу потребителей транспортных средств с пневматическим приводом тормозов (накачки шин и пр.) и для подключения к пневматическому приводу приборов диагностики.



Обозначение	Технические характеристики
ШКЯМ 782.000 (аналог WABCO 463 703 116 0)	Рабочая среда воздух Рабочий тепловой диапазон -50...+60 °C
105.069.05.000	Рабочее давление, МПа 0,8 Масса, кг 0,08

КЛАПАН ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ

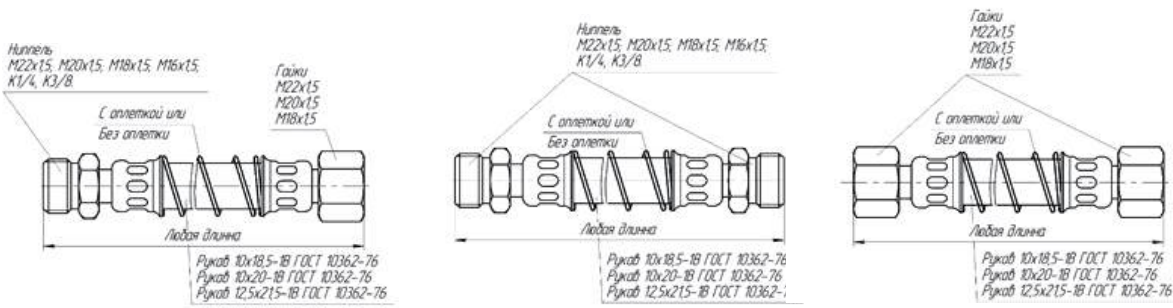
Применяется для автоматического выпуска смазки при повышении давления и устанавливается в узлах автомобилей и автобусов семейства МАЗ.



Обозначение	Технические характеристики
6422-3515006	Открытие клапана, кгс/см ² 1,8-3,97 Масса, кг 0,010

ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ

Применяются в пневмоприводах тормозов автотехники и обеспечивают гибкую связь при присоединении с колесами при рабочем давлении воздуха в пневмоприводе до 0,8 Мпа.



Номенклатура и технические характеристики тормозных шлангов							
Марка транспортного средства	Обозначение автопрома		Обозначение ОАО «ТАИМ»	Техническая характеристика			
				Рукав ГОСТ 10362-76	Наличие защитной оплетки	Длина, мм	Присоединительные размеры
ЗИЛ	431410-3506085	Шланг тормозной	105.069.41.000-05	10x18.5-1.0	Нет	500	K1/4 (штуцер) M20x1,5-6H
	431410-3506060	Шланг	105.069.41.000-13	10x18.5-1.0	Нет	504	M16x1,5-6g M20x1,5-6H
	4310-3506060	Шланг	105.069.46.000-23	10x18.5-1.0	Есть	650	M16x1,5-6g M20x1,5-6H
КамАЗ	5320-3506060	Шланг	105.069.41.000	10x18.5-1.0	Нет	700	K1/4 (штуцер) M20x1,5-6H
	54112-3506060	Шланг	105.069.41.000-04	10x18.5-1.0	Нет	650	M16x1,5-6g M20x1,5-6H
КрАЗ	250-3506085-10	Шланг	ШКЯМ193.000-01	14x23-1.57	Есть	1150	K3/8(штуцер) M22x1,5-6H
	250-3506060	Шланг передних камер	105.069.41.000-11	10x18.5-1.0	Нет	603	K3/8 (штуцер) M20x1,5-6H
	250-3506086	Шланг промежут. моста	ШКЯМ193.000	14x23-1.57	Есть	800	K3/8(штуцер) M22x1,5-6H
	255-3506211	Шланг тормозной	105.069.46.000-05	10x18.5-1.0	Есть	600	K1/4 (штуцер) M20x1,5-6H
с/х техника	938-3506060	Шланг	105.069.41.000-01	10x18.5-1.0	Нет	1000	K1/4 (штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.41.000-02	10x18.5-1.0	Нет	550	K1/4 (штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.41.000-06	10x18.5-1.0	Нет	650	K1/4 (штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.41.000-12	10x18.5-1.0хл	Нет	603	K3/8 (штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.46.000	10x18.5-1.0	Есть	1000	K1/4 (штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.46.000-01	10x18.5-1.0	Есть	1500	K1/4 (штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.46.000-02	10x18.5-1.0	Есть	2000	K1/4(штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.46.000-03	10x18.5-1.0	Есть	2500	K1/4 (штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.46.000-24	10x18.5-1.0	Есть	603	K3/8 (штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.46.000-25	10x18.5-1.0хл	Есть	603	K3/8 (штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.46.000-26	10x18.5-1.0	Есть	803	K3/8 (штуцер) M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.46.000-27	10x17.5-1.47	Есть	3000	M16x1,5-6g M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.46.000-06	10x18.5-1.0	Есть	700	K1/4 (штуцер) M20x1,5-6H



ТАИМ

запасные части и комплектующие

ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ



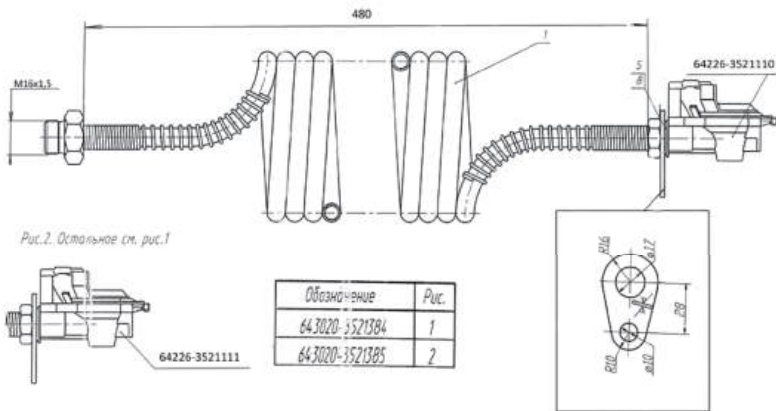
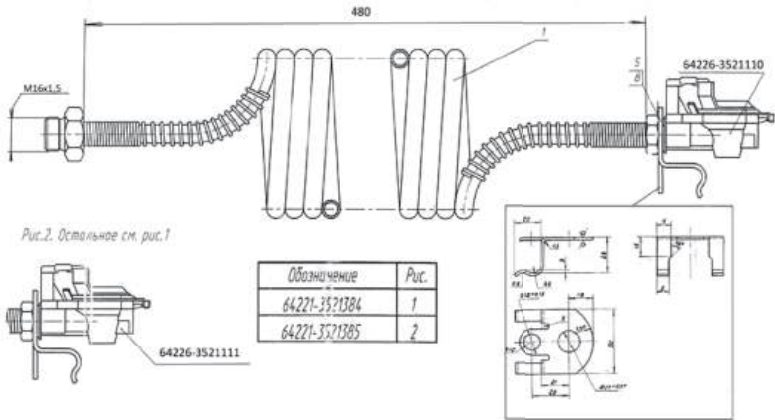
запасные части и комплектующие

Номенклатура и технические характеристики тормозных шлангов

Марка транспортного средства	Обозначение автопрома		Обозначение ОАО «ТАИМ»	Техническая характеристика				
				Рукав ГОСТ10362-76	Наличие защитной оплетки	Длина, мм	Присоединительные размеры	
МАЗ	500-3506094-A	Шланг	105.069.41.000-03	10х18.5-1.0	Нет	600	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	503-8609480-A	Шланг	105.069.41.000-07	10х18.5-1.0	Нет	345	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	503C-8609480-A	Шланг	105.069.41.000-08	10х18.5-1.0хл	Нет	345	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	500C-3506094-A	Шланг	105.069.41.000-09	10х18.5-1.0хл	Нет	600	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	504B-8609476-A	Шланг	105.069.41.000-10	10х18.5-1.0	Нет	1850	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	500-3506060-B2	Шланг	105.069.46.000-04	10х18.5-1.0	Есть	500	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	6422-3506094	Шланг	105.069.46.000-05	10х18.5-1.0	Есть	600	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	504B-3506380	Шланг	105.069.46.000-07	10х18.5-1.0	Есть	2200	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	5335-1602772	Шланг	105.069.46.000-08	10х18.5-1.0	Есть	266	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	514-3506094	Шланг	105.069.46.000-09	10х18.5-1.0	Есть	800	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	5430-3506380	Шланг	105.069.46.000-10	10х18.5-1.0	Есть	1700	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	6422-3506380	Шланг	105.069.46.000-11	10х18.5-1.0	Есть	2450	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	504-3506380A	Шланг	105.069.46.000-12	10х18.5-1.0	Есть	3075	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	504A-3506380	Шланг	105.069.46.000-13	10х18.5-1.0	Есть	3550	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	533501-1602772	Шланг	105.069.46.000-14	10х18.5-1.0хл	Есть	266	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	500C-3506060-B2	Шланг	105.069.46.000-15	10х18.5-1.0хл	Есть	500	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	642201-3506094	Шланг	105.069.46.000-16	10х18.5-1.0хл	Есть	600	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	642201-3506060	Шланг	105.069.46.000-17	10х18.5-1.0хл	Есть	700	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	543001-3506380	Шланг	105.069.46.000-18	10х18.5-1.0хл	Есть	1700	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	504BC-3506380(10)	Шланг	105.069.46.000-19	10х18.5-1.0хл	Есть	2200	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	642201-3506380	Шланг	105.069.46.000-20	10х18.5-1.0хл	Есть	2450	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	504C-3506380A	Шланг	105.069.46.000-21	10х18.5-1.0хл	Есть	3075	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	504AC-3506380	Шланг	105.069.46.000-22	10х18.5-1.0хл	Есть	3550	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
	504B-3506210	Шланг	ШКЯМ129.000	12х20-1.57	Нет	425	K3/8 (штуцер)	M22x1,5-6H
	504BC-3506210	Шланг	ШКЯМ129.000-01	12х20-1.57хл	Нет	425	K3/8 (штуцер)	M22x1,5-6H
	500-3506210-B	Шланг	ШКЯМ130.000	12х20-1.57	Нет	270	K3/8 (штуцер)	M22x1,5-6g
	500C-3506210-B	Шланг	ШКЯМ130.000-01	12х20-1.57хл	Нет	270	K3/8 (штуцер)	M22x1,5-6g
	5549-3506187-03	Шланг	ШКЯМ131.000	12х20-1.57	Нет	455	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
	554901-3506187-03	Шланг	ШКЯМ131.000-01	12х20-1.57хл	Нет	455	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
	5336-3506187-01	Шланг	ШКЯМ134.000	12х20-1.57	Есть	355	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
	533601-3506187-01	Шланг	ШКЯМ134.000-01	12х20-1.57хл	Есть	355	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
	5549-3506187-02	Шланг	ШКЯМ134.000-02	12х20-1.57	Есть	455	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
	554901-3506187-02	Шланг	ШКЯМ134.000-03	12х20-1.57хл	Есть	455	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
	6622-3506085-01	Шланг	ШКЯМ134.000-04	12х20-1.57	Есть	605	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
МАЗ	662201-3506085-01	Шланг	ШКЯМ134.000-05	12х20-1.57хл	Есть	605	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
	5336-3506085-01	Шланг	ШКЯМ134.000-06	12х20-1.57	Есть	715	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
	533601-3506085-01	Шланг	ШКЯМ134.000-07	12х20-1.57хл	Есть	715	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
	515B-3506210-01	Шланг	ШКЯМ135.000	12х20-1.57	Есть	345	M22x1,5-6g	M22x1,5-6H
	515BC-3506210-01	Шланг	ШКЯМ135.000-01	12х20-1.57хл	Есть	345	M22x1,5-6g	M22x1,5-6H
прочее		Шланг	ШКЯМ85.000	10х17.5-1.47	Нет	577	M18x1,5-6H	M20x1,5-6H
ЛАЗ, ЛиАЗ		Шланг						
с/х техника		Шланг	ШКЯМ170.000	10х18.5-1.0	Нет	712	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
		Шланг	ШКЯМ171.000	10х18.5-1.0	Есть	712	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
		Шланг	ШКЯМ173.000	10х18.5-1.0хл	Нет	3600	M22x1,5-6g	M22x1,5-6g
		Шланг	ШКЯМ196.000	10х17.5-1.47	Есть	575	M18x1,5-6H	M18x1,5-6H
		Шланг	ШКЯМ262.000	10х18.5-1.0	Нет	675	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
		Шланг	ШКЯМ263.000	10х18.5-1.0	Есть	675	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
СЗАП	8350-3506060-30	Шланг	ШКЯМ177.000	10х18.5-1.0хл	Нет	635	M20x1,5-6H	M20x1,5-6H
	8350-3506124-30	Шланг	ШКЯМ177.000-01	10х18.5-1.0хл	Нет	935	M20x1,5-6H	M20x1,5-6H
	8350-3506078-30	Шланг	ШКЯМ177.000-02	10х18.5-1.0хл	Нет	1035	M20x1,5-6H	M20x1,5-6H
	8350-3506163-30	Шланг	ШКЯМ177.000-03	10х18.5-1.0хл	Нет	790	M22x1,5-6g	M20x1,5-6H
	8350-3506150-30	Шланг	ШКЯМ179.000	10х18.5-1.0хл	Есть	1040	M22x1,5-6g	M22x1,5-6g
		Шланг	105.069.41.000-16	10х18.5-1.0	Нет	2900	M22x1,5-6g	M20x1,5-6H
			105.069.41.000-17	10х18.5-1.0	Нет	1900	M16x1,5-6g	M20x1,5-6H
			105.069.41.000-18	10х18.5-1.0	Нет	2300	M16x1,5-6g	M20x1,5-6H
			105.069.41.000-19	10х18.5-1.0	Нет	2900	M16x1,5-6g	M20x1,5-6H
			105.069.41.000-20	10х18.5-1.0	Нет	3200	M16x1,5-6g	M20x1,5-6H
		Шланг	105.069.46.000-28	10х18.5-1.0	Есть	1492	M22x1,5-6g	M20x1,5-6H
			105.069.46.000-29	10х18.5-1.0	Есть	3250	M20x1,5-6H	M20x1,5-6H
			105.069.46.000-30	10х18.5-1.0	Есть	4000	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
			105.069.46.000-31	10х18.5-1.0	Есть	1200	M16x1,5-6g	M20x1,5-6H
			105.069.46.000-34	10х18.5-1.0	Есть	3200	K1/4 (штуцер)	M20x1,5-6H
			105.069.46.000-35	10х18.5-1.0	Есть	2000	M22x1,5-6g	M22x1,5-6g
			105.069.46.000-36	10х18.5-1.0	Есть	2000	M22x1,5-6g	M18x1,5-6H
		Шланг	ШКЯМ 177.00-07	10х18.5-1.0	Нет	400	M20x1,5-6H	M20x1,5-6H
			ШКЯМ 177.00-10	10х18.5-1.0	Нет	450	M22x1,5-6g	M20x1,5-6H
			ШКЯМ 177.00-11	10х18.5-1.0	Есть	550	M20x1,5-6H	M20x1,5-6H
			ШКЯМ 177.00-12	10х18.5-1.0	Есть	750	M20x1,5-6H	M20x1,5-6H
			ШКЯМ 177.00-13	10х18.5-1.0	Есть	850	M20x1,5-6H	M20x1,5-6H
		Шланг	ШКЯМ 338.000	12,5х21,5-1B	Нет	650	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
			ШКЯМ 338.000-01	12,5х21,5-1B	Нет	750	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
		Шланг	ШКЯМ 382.000-01	10х18.5-1.0	Есть	5969	M22x1,5-6g	M18x1,5-6H
		Шланг	ШКЯМ 601.00.000-02	12х20-1,6	Есть	1000	M22x1,5-6H	M22x1,5-6H
		Шланг	ШКЯМ 601.00.000-01	12х20-1,6	Есть	900	M22x1,5-6H	

ТРУБОПРОВОД СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ

Является элементом питающей магистрали двухпроводного тормозного привода прицепа (полуприцепа).



Обозначение	Технические характеристики
643020-3521384	Давление воздуха, МПа 0,8
643020-3521385	Давление воздуха, МПа 0,8
64221-3521384	Давление воздуха, МПа 0,8
64221-3521385	Давление воздуха, МПа 0,8

КАМЕРА ТОРМОЗНАЯ



Обозначение	Технические характеристики
Technical drawing of the SHKJAM 103-3519111/110 valve. The front view shows a circular body with four mounting points and a central port. Dimensions include a diameter of 120±0.7 mm, a height of 30...40 mm, and a central port diameter of 12 mm. The side view shows a cylindrical body with a length of L mm and a mounting flange with a diameter of 57 mm.	103-3519111/110 Тип – 20; D, мм – 175; A, мм – 109 B, мм – 109; L=58 мм
	5336-3519211/210 Тип – 24 D, мм – 184; A, мм – 38; B, мм – 109; L=58 мм
	530905-3519210-000/ 211-000 Тип – 24 D, мм – 184; A, мм – 38; B, мм – 109; L=143 мм
	9758-3519210 Тип – 24 D, мм – 184; A, мм – 38; B, мм – 109; L=63 мм
Technical drawing of the SHKJAM 5336-3519200 valve. The front view shows a circular body with four mounting points and a central port. Dimensions include a diameter of 120±0.7 mm, a height of 20±1 mm, and a central port diameter of 12 mm. The side view shows a cylindrical body with a length of L mm and a mounting flange with a diameter of 57 mm.	5336-3519200 5336-3519201-000 5336-3519202-000 Тип – 24/24 Вылет штока L=58 мм. Давление блокировки растормаживающего устройства 0,638 МПа max Давление выключения пружинного энергоаккумулятора 0,5±0,03 МПа; Рабочее давление 0,8 МПа
	9758-3519200 Тип – 24/24 Вылет штока L=63 мм
Technical drawing of the SHKJAM 594.00.000 valve. The front view shows a circular body with four mounting points and a central port. Dimensions include a diameter of 120±0.7 mm, a height of 25...40 mm, and a central port diameter of 12 mm. The side view shows a cylindrical body with a length of L mm and a mounting flange with a diameter of 57 mm.	ШКЯМ 594.00.000 594.00.000-01 594.00.000-02 Тип 30; А, мм – 38; D, мм – 208; В, мм – 120; L=58 мм

КАМЕРА ТОРМОЗНАЯ

ТАТМ



запасные части и комплектующие

20

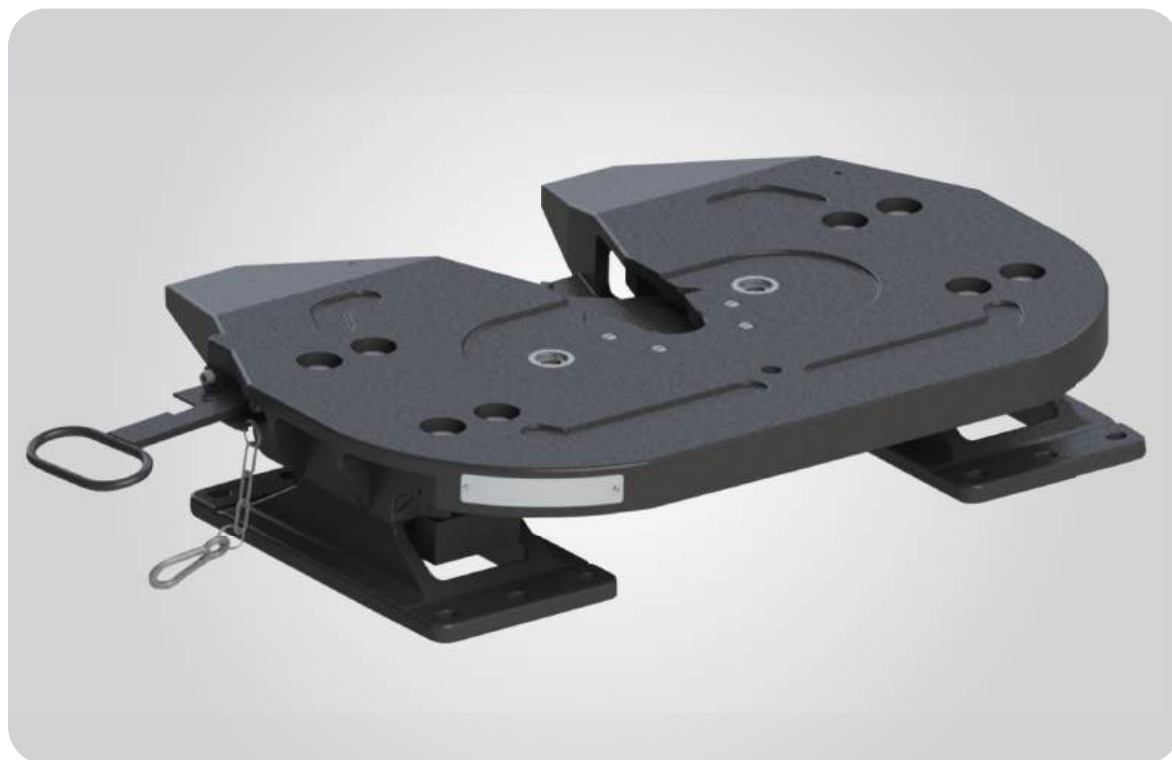


Технические характеристики

	ШКЯМ 825.00.000 Поршневая; Тип – 30/30 Давление выключения пружинного э/а $0,5 \pm 0,03$ МПа; Рабочее давление 0,8 МПа.
	ШКЯМ 725.00.000-00 ШКЯМ 725.00.000-01 ШКЯМ 725.00.000-02 Тип – 30/24 Вылет штока $L=58$ мм Давление блокировки растормаживающего устройства 0,638 МПа max; Давление выключения пружинного э/а $0,5 \pm 0,03$ МПа; Рабочее давление 0,8 МПа.

ОПОРНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Служит для шарнирного соединения тягача с полуприцепом, передачи тягового усилия тягача к полуприцепу и части веса полуприцепа на раму тягача. Одновременно является поворотным устройством, обеспечивающим взаимный поворот седельного тягача и полуприцепа.



Наименование седельно-сцепного устройства	Аналог	Тип	Вертикальная нагрузка, т	Диаметр шкворня	Высота, мм
ШКЯМ 642.00.000	SAF-HOLLAND SK-HD 38.36.3,5" 662111066 JOST JSK 38 C1 3,5"	S	24	3,5" (90 мм)	190
ШКЯМ 642.00.000-01		G50X	24	2,0" (50 мм)	190
ШКЯМ 642.00.000-02	SAF-HOLLAND SK-HD 38.36.3,5" 662111065	S	24	3,5" (90 мм)	150
ШКЯМ 642.00.000-03	SAF-HOLLAND SK-HD 38.36.2" 662111085 JOSTJSK 37 C150	G50X	24	2,0" (50 мм)	150
5440-2702010		G50X	20	2,0" (50 мм)	150
64221-2702010-01		G50X	20	2,0" (50 мм)	200 max
64227-2702010		G50X	20	2,0" (50 мм)	200 max



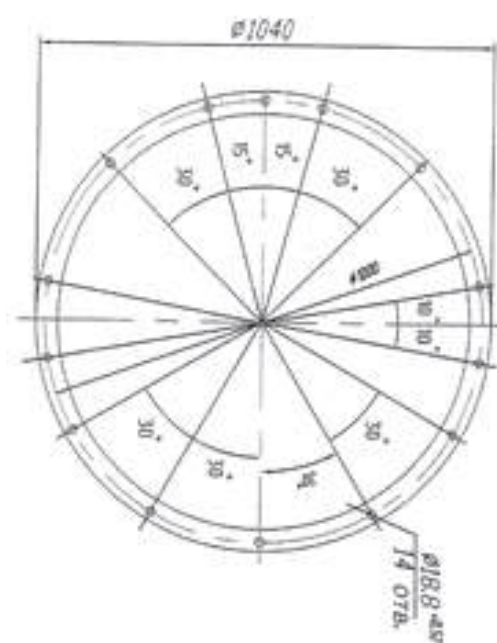
ТАТМ

запасные части и комплектующие

КРУГ ПОВОРОТНЫЙ

Предназначен для соединения платформы прицепа с поворотной тележкой.

Обозначение	Технические характеристики
5224В-2704015	Z-образный



Круг поворотный нижний 5224В-2704017



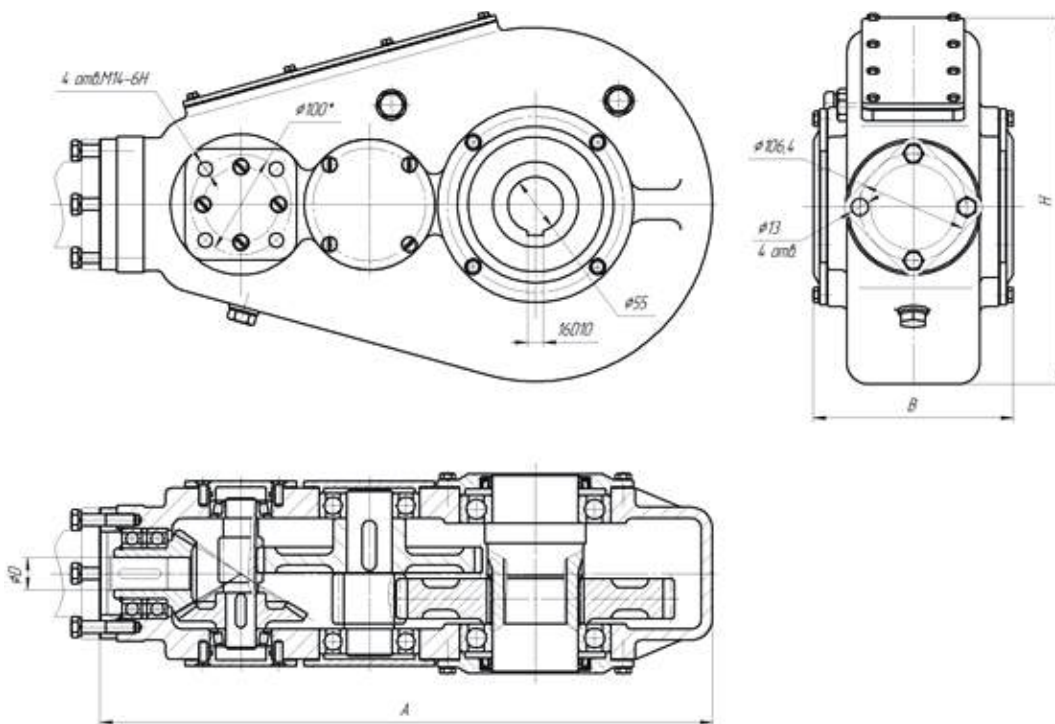
Круг поворотный верхний 5224В-2704016



Круг поворотный 5224В-2704015СБ

РЕДУКТОРЫ МТУ И МТТ

Предназначены для привода рабочего органа транспортера.



Обозначение	Технические характеристики	Примечание
МТУ-13.16.05.000	Габаритные размеры A, мм – 610; B, мм – 200; H, мм – 365;	D, мм – 32
МТУ-13.16.05.000-01	Крутящий момент на выходном валу, Н*м ... 5 000; Передаточное отношение $i=43,37$	D, мм – 25
МТТ-9.12.04.000	Габаритные размеры A, мм – 540; B, мм – 190; H, мм – 310;	D, мм – 32
МТТ-9.12.04.000-01	Крутящий момент на выходном валу, Н*м ... 3 500; Передаточное отношение $i=35,2$	D, мм – 25



ТАИМ

запасные части и комплектующие

TAFIM

24

A 3D rendering of a mechanical component, likely a valve or actuator. It has a white, cast-metal body with a black circular top flange and a black circular side flange. A red cylindrical cap is mounted on top, and a red cylindrical handle is mounted on the side. The base has mounting tabs.

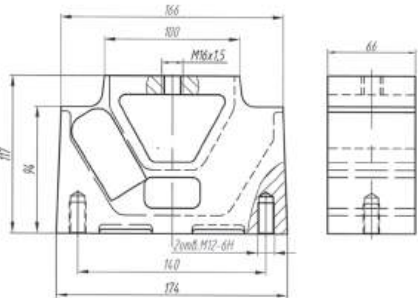
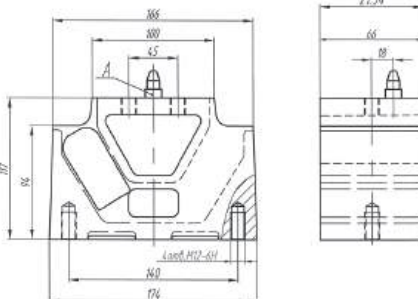
[illegible]

Обозначение	Технические характеристики
ШКЯМ 683.00.000 (аналог 7860 955 200)	Передаточное отношение – 1:1 Масса, кг, не более – 2,6
101-3426010	Передаточное отношение – 1:1
104-3426010	Масса, кг, не более – 11,5

ПОДУШКИ ВИБРОИЗОЛЯЦИОННЫЕ

Предназначены для виброизоляции и защиты от ударных воздействий элементов конструкции автомобиля.

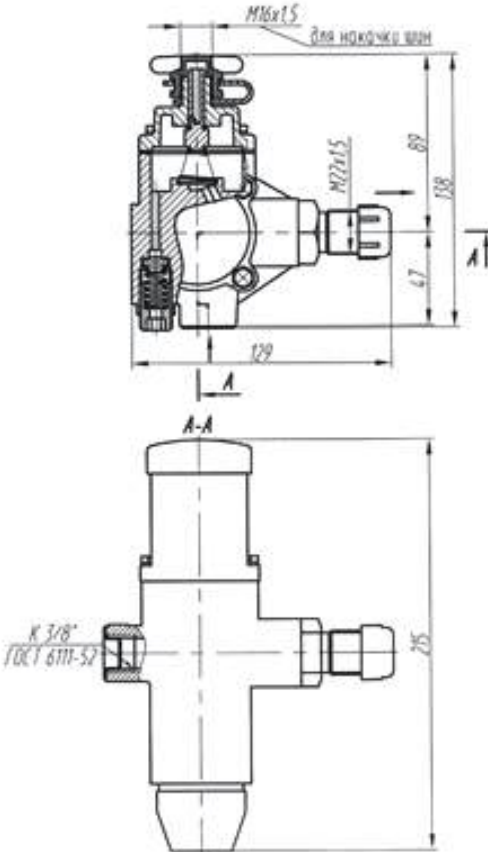


Обозначение	Технические характеристики	Краткое описание
	245-1001035 подушка боковой опоры	Масса, кг, не более ... 4,0
	500-1001035 Б подушка боковой опоры	Масса, кг, не более ... 4,0 Без штыря А
	500-1001034 подушка боковой опоры со штырем	Масса, кг, не более ... 4,0 Со штырем А

Обозначение		Технические характеристики	Краткое описание

РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ

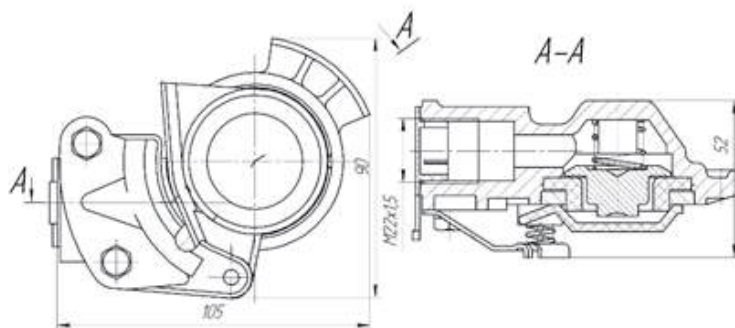
Предназначен для автоматического регулирования воздуха в пневматической системе трактора в заданных пределах, предохранения пневматической системы от чрезмерного повышения давления, отделения от воздуха воды и масла, твердых частиц и автоматического удаления конденсата, а также отбора воздуха для накачки шин трактора.



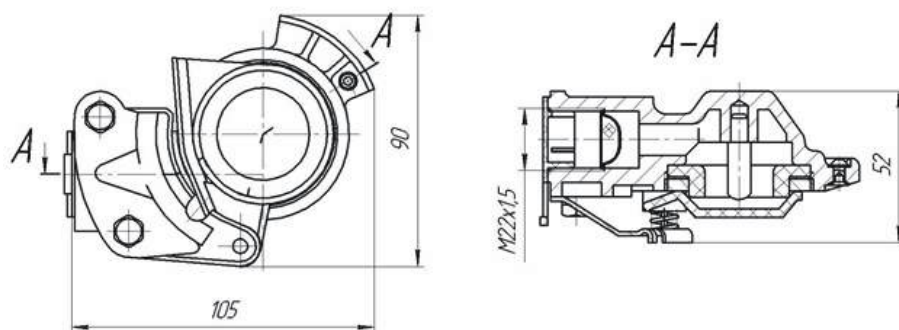
Обозначение	Технические характеристики	Примечание
80-3512010	Номинальное давление, МПа 0,8 Регулируемое давление, Мпа: - давление выключения 0,8-0,03 - давление включения 0,7-0,05 Давление, ограничиваемое предохранительным клапаном, МПа 0,9-0,05+0,1 Масса, кг, не более 1,3 95% ресурс, циклов (моточасов), не менее 200 000 (10 000)	Устанавливается на трактора (кроме энергонасыщенных) мощностью до 130 л.с.
РД-3512010	Номинальное давление, МПа 0,8 Регулируемое давление, Мпа: - давление выключения 0,8-0,03 - давление включения 0,7-0,05 Давление, ограничиваемое предохранительным клапаном, МПа 0,9-0,05+0,1 Масса, кг, не более 1,3 95% ресурс, циклов (моточасов), не менее 200 000 (10 000)	Устанавливается на все виды тракторов

ГОЛОВКА СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ

Применяется для соединения пневмосистемы прицепа с пневмосистемой тягача.



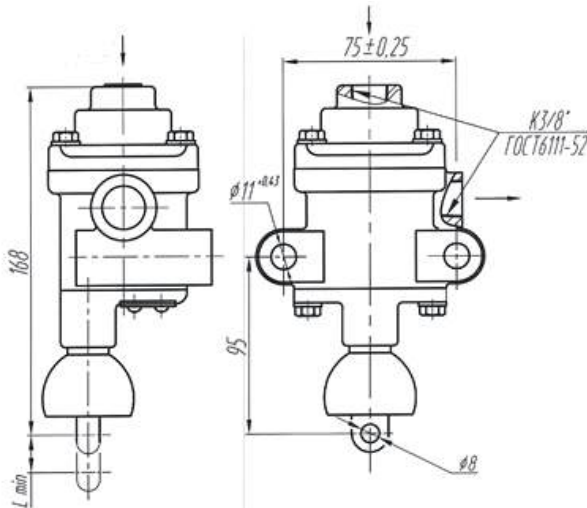
Обозначение	Технические характеристики
80-3521010	Номинальное давление, МПа 0,8 Условный проход, мм 12 Масса, кг, не более 0,28 90% ресурс, циклов(моточасов), не менее 15 000 (12 000) Усилие прижима при подсоединении, Н 90



Обозначение	Технические характеристики
105.069.51.000	Номинальное давление, МПа 0,8 Условный проход, мм 12 Масса, кг, не более 0,28 90% ресурс, циклов(моточасов), не менее 15 000 (12 000) Усилие прижима при подсоединении, Н 90

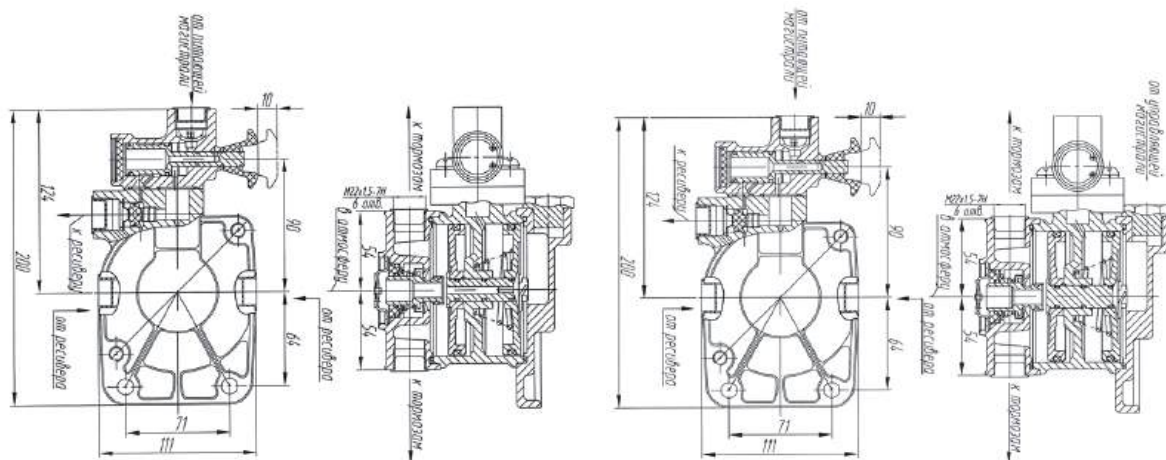
КРАН ТОРМОЗНОЙ

Предназначен для управления исполнительными механизмами однопроводного пневматического привода тормозов прицепов. Устанавливается на тракторах.



Обозначение	Технические характеристики
80-3514010	Диапазон настройки (давление на выходе крана), Мпа:
	- в расторможенном положении 0,8-0,03
	- при рабочем перемещении оси присоединительного отверстия ушка .. 0
	Перемещение оси присоединительного отверстия ушка, мм:
	- свободное, не более 3
	- рабочее 11-3
	- полное, не менее 14
80-3514010-01	Усилие перемещения рычага при рабочем ходе, не более, Н 250
	Масса, кг, не более 0,9
	90% ресурс, циклов (моточасов), не менее 240 000 (10 000)
80-3514010-02	Диапазон настройки (давление на выходе крана), Мпа:
	- в расторможенном положении 0
	- при рабочем перемещении оси присоединительного отверстия ушка .. 0,65-0,8
	Перемещение оси присоединительного отверстия ушка, мм:
	- свободное, не более 3
	- рабочее 10-4
	- полное, не менее 10
80-3514010-02	Усилие перемещения рычага при рабочем ходе, не более, Н 400
	Масса, кг, не более 0,9
	90% ресурс, циклов (моточасов), не менее 240 000 (10 000)

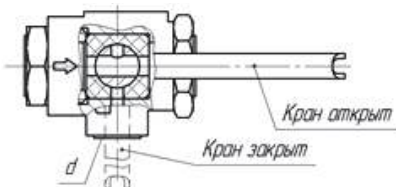
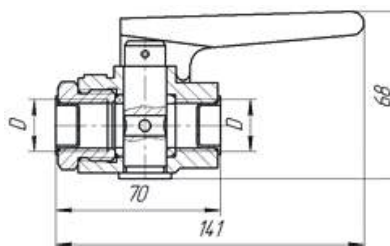
TAMM



Обозначение	Технические характеристики	Примечание
105.069.02.000 (-01/-02/-03) (однопроводной)	Тип поршневой Рабочее давление, МПа 0,8	Вид климатического исполнения У1
105.069.02.000-04 (двухпроводной)	Чувствительность, МПа - торможение 0,04-0,06 - растормаживание 0,02-0,03	Вид климатического исполнения У1
105.069.02.000-05 (однопроводной с перекидкой)	95% ресурс, циклов (моточасов), не менее 200 000 (10 000)	Вид климатического исполнения Т1
105.069.02.000-06 (двухпроводной с перекидкой)		Вид климатического исполнения Т1
105.069.02.000-07 (однопроводной без крана растормаживания)		Вид климатического исполнения У1
105.069.02.000-08 (двухпроводной с присоединительной арматурой)		Вид климатического исполнения У1
105.069.02.000-09 (однопроводной с перекидкой и присоеди- нительной арматурой)		Вид климатического исполнения У1
105.069.02.000-10 (однопроводной с перекидкой и присоеди- нительной арматурой)		Вид климатического исполнения У1
105.069.02.000-11(-12-13) (однопроводной с присоеди- нительными штуцерами)		Вид климатического исполнения У1

КРАН РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ

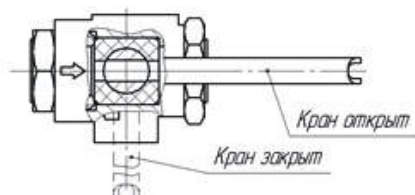
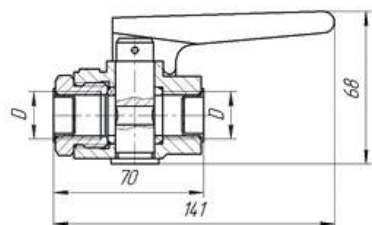
Предназначен для открывания или закрывания питающего трубопровода пневмопривода тормозов прицепов (полуприцепов) при их соединении (рассоединении) с тягачом или между собой.



Обозначение	Технические характеристики	Обозначение	Технические характеристики
105.069.56.000	D K1/2// ГОСТ 6111-52 d K1/2// ГОСТ 6111-52 Климатическое исп. У1 Масса, кг 0,38	105.069.56.000-03	D M22x1,5-6H d K1/2// ГОСТ 6111-52 Климатическое исп. Т1 Масса, кг 0,38
105.069.56.000-01	D K1/2// ГОСТ 6111-52 d K1/2// ГОСТ 6111-52 Климатическое исп. Т1 Масса, кг 0,38	105.069.56.000-04	D M22x1,5-6H d отв. без резьбы Климатическое исп. У1 Масса, кг 0,38
105.069.56.000-02	D M22x1,5-6H d K1/2// ГОСТ 6111-52 Климатическое исп. У1 Масса, кг 0,38	105.069.56.000-05	D M22x1,5-6H d отв. без резьбы Климатическое исп. Т1 Масса, кг 0,38

КРАН РАЗОБЩИТЕЛЬНЫЙ

Предназначен для открывания или закрывания питающего трубопровода пневмопривода тормозов прицепов (полуприцепов) при их соединении (рассоединении) с тягачом или между собой.



Обозначение	Технические характеристики	Обозначение	Технические характеристики
105.069.26.000	D K1/2// ГОСТ 6111-52 Климатическое исп. У1 Масса, кг 0,38	105.069.26.000-02	D M22x1,5-6H Климатическое исп. У1 Масса, кг 0,38
105.069.26.000-01	D K1/2// ГОСТ 6111-52 Климатическое исп. Т1 Масса, кг 0,38	105.069.26.000-03	

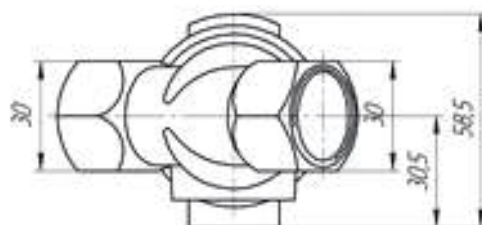
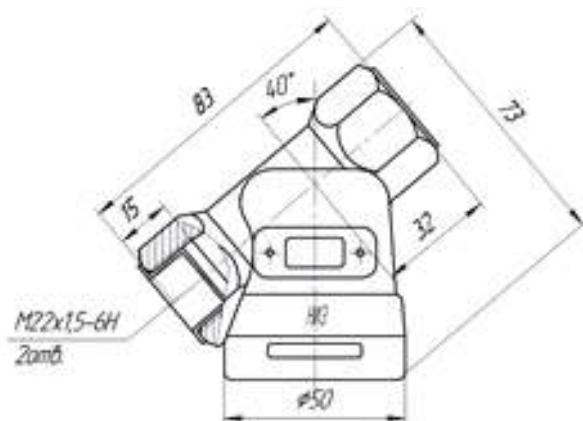


ТАТМ

запасные части и комплектующие

ФИЛЬТР МАГИСТРАЛЬНЫЙ

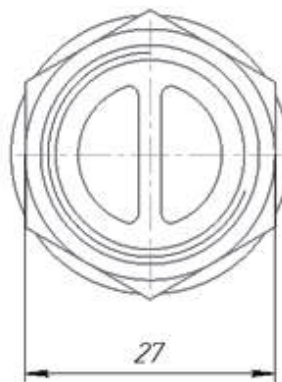
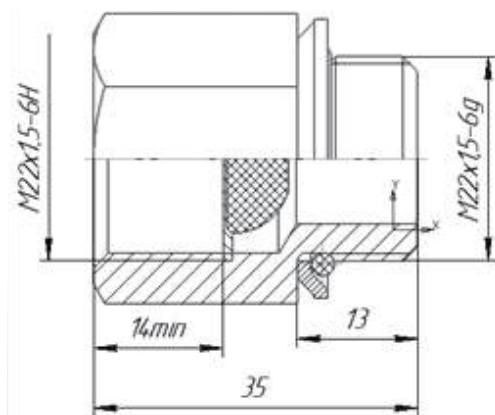
Предназначен для очистки воздуха, поступающего в тормозную систему транспортных средств от механических включений, влаги и масла. Устанавливается в прицепах и полуприцепах, имеющих пневмопривод тормозов.



Обозначение	Технические характеристики
105.069.04.00	Давление воздуха, МПа 0,8 Масса, кг 0,2

ФИЛЬТР РЕСИВЕРА

Предназначен для очистки воздуха, поступающего в пневматическую систему транспортных средств, от механических включений. Устанавливается на ресивер.



Обозначение	Технические характеристики
ШКЯМ 855.00.000	Масса, кг 0,09 Габариты ДхШ, мм 35x27 Присоединительная резьба M22x1,5-6g Фильтр – сетка полутонкая 0,25Н по ГОСТ 6613-86.

ГАЙКА КОЛЕСНАЯ

Предназначены для крепления дисковых колес к ступице автомобилей и тракторов.



Наименование	Обозначение	Технические характеристики
Гайка М22*1,5-6Н	ШКЯМ 513.000	Резьба М22*1,5-6Н Размер под ключ, мм 32 Масса, кг 0,142 Класс прочности 10
Гайка М20*1,5-6Н	ШКЯМ 514.000	Резьба М20*1,5-6Н Размер под ключ, мм 30 Масса, кг 0,132 Класс прочности 10
Гайка М18*1,5-6Н	ШКЯМ 796.000	Резьба М18*1,5-6Н Размер под ключ, мм 27 Масса, кг 0,1 Класс прочности 10
Гайка М22*1,5-6Н	93865-3104038	Резьба М22*1,5-6Н Размер под ключ, мм 32 Масса, кг 0,14 Класс прочности 8
Гайка М20*1,5-6Н	250565	Резьба М20*1,5-6Н Размер под ключ, мм 30 Масса, кг 0,064 Класс прочности 6
Гайка М20*1,5-6Н	4370-3104048	Резьба М20*1,5-6Н Размер под ключ, мм 30 Масса, кг 0,132 Класс прочности 8



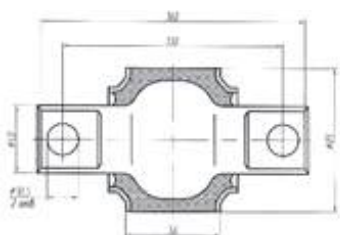
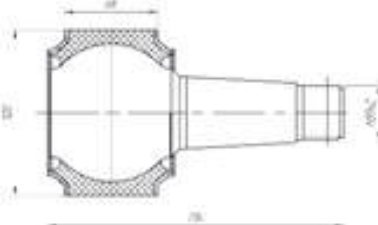
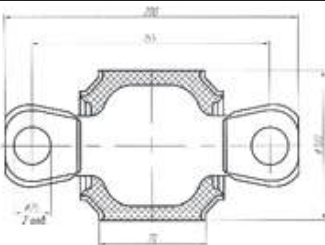
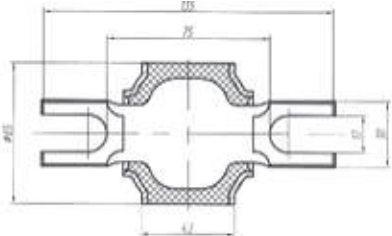
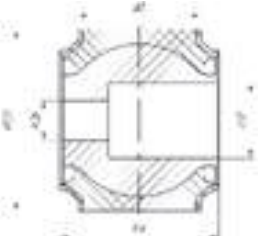
TATM

запасные части и комплектующие

ШАРНИР

Предназначен для виброизоляции и защиты от ударных воздействий элементов конструкции автомобиля или автобуса (МАЗ и другой техники).



Обозначение	Технические характеристики	
	101-2909040	Масса, кг 2,5
	103-2919040	Масса, кг 6,5
	64221-2919040	Масса, кг 3,9
	64226-5001723	Масса, кг 1,2
	6430-2919040	Масса, кг 4,0

ПОДЪЕМНИК ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Устанавливается на транспортном средстве и предназначен для подъема запасного колеса.



Обозначение	Технические характеристики
H4716-02.00.000	Грузоподъемность, кг 160 Масса, кг 9
5434-3108210	Грузоподъемность, кг 160 Масса, кг 9,5 Длина каната, м 6
65151-3108210	Грузоподъемность, кг 160 Масса, кг 9,5 Длина каната, м 6
9506-3105165	Грузоподъемность, кг 160 Масса, кг 9,5
5440-3108210	Грузоподъемность, кг 160 Масса, кг 7,3
953001-3105165	Грузоподъемность, кг 160 Масса, кг 7,3
5516-3108210	Грузоподъемность, кг 400 Масса, кг 8,2
6418-3108210	Грузоподъемность, кг 400 Масса, кг 8,2 Длина каната, м 7
631705-3108210	Грузоподъемность, кг 400 Масса, кг 8,3 Длина каната, м 3 Канат с коушем
ШКЯМ 720.00.000/-01	Грузоподъемность, кг 300/500 Тип передачи червячная Передаточное отношение 38 Канат – 5,2-Г-В-С-Н-2060 (2100) ГОСТ 3067-80 длиной 7 м Масса, кг 4,95/5,1



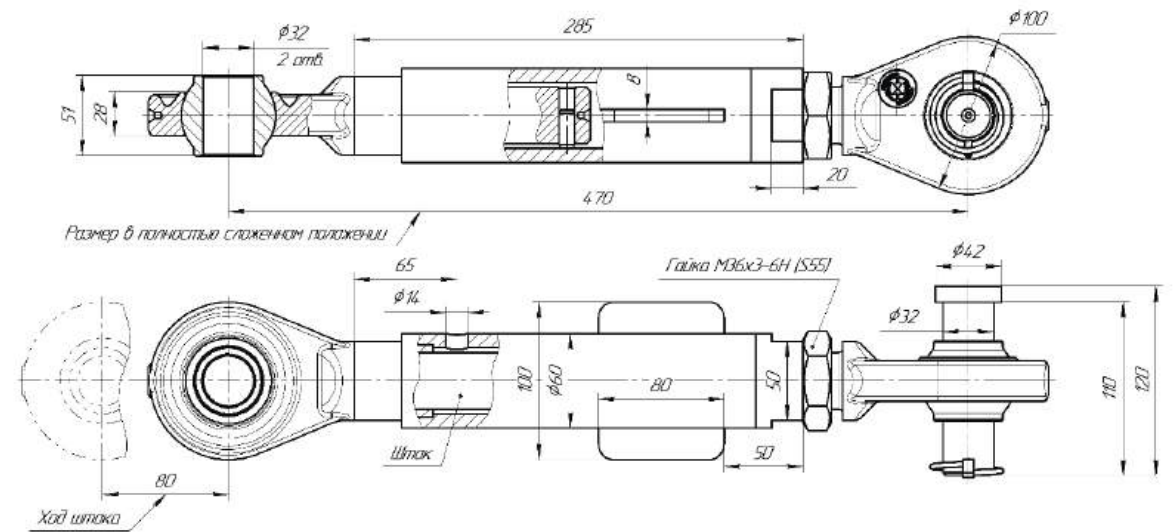
ТАТМ

запасные части и комплектующие

СТАБИЛИЗАТОР



Является элементом заднего навесного устройства трактора. Служит для стабилизации нижних тяг при транспортировании сельскохозяйственных орудий.



Обозначение	Технические характеристики
Стабилизатор ШКЯМ 850.00.000	Масса, кг 11 Ход штока, мм 80 Диаметр отверстия шарниров, мм 32

КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Предназначена для привода различных рабочих органов управления, установленных на автомобильном шасси, посредством гидравлического насоса.

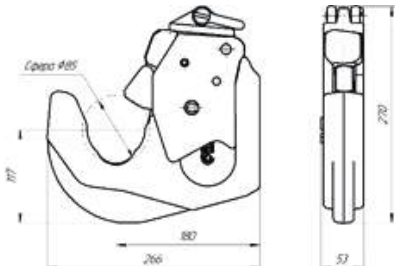
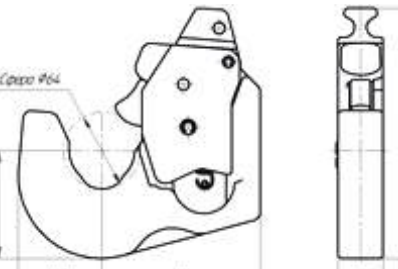


Обозначение	Технические характеристики
503-420201Б	Рабочее давление, МПа 0,5 Присоединительные размеры, мм Для насоса - фланец 86x110 d11, 2 отв. M10 - шлицы D-6x21x25H8x5F10 Для КПП - фланец 70x140x105, 6 отв. d10,5 Габаритные размеры, мм 218x197x210 Масса, кг 9,4
503-420201Б	Рабочее давление, МПа 0,5 Присоединительные размеры, мм Для насоса - фланец 86x110 d11, 2 отв. M10 - шлицы D-6x21x25H8x5F10 Для КПП - фланец 70x140x105, 6 отв. d10,5 Габаритные размеры, мм 218x197x210 Масса, кг 9,4

КРЮКИ ЗАДНЕЙ НАВЕСКИ

Крюк является элементом заднего навесного устройства трактора. Устанавливается на нижние тяги и обеспечивает простое и безопасное соединение с сельскохозяйственными орудиями. Конструкция предусматривает автоматическое защелкивание кулачка, тем самым сокращая время агрегатирования, а также фиксацию механизма в открытом положении для удобства отсоединения.



Обозначение		Технические характеристики
	Крюк задней навески ШКЯМ 705.00.000 Аналог Walterscheid Германия) 1309746	Диаметр сопрягаемого шарнира, мм 85 Диаметр пальца, мм 60 НУ- «Кировец» 51 НУ-4 (ГОСТ 10677-2001\ISO730) 37,4 НУ-4 (ГОСТ 10677-2001\ISO730) Категория 4 по ГОСТ ISO 730-2019 Масса, кг 12,3
	Крюк задней навески ШКЯМ 776.00.000 Аналог Walterscheid (Германия) 200020KK	Масса, кг 6 Категория 3 по ГОСТ ISO 730-2019 Диаметр зева, мм ... 64

ШАРНИР ДЛЯ КРЮКА

Описание

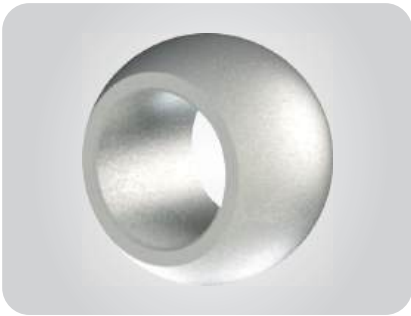
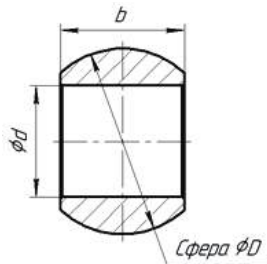
Служит для присоединения навесных и полунавесных сельскохозяйственных машин.

Технические характеристики

Масса: 0,4...1,7 кг.

Категория крюка: см. примечание.

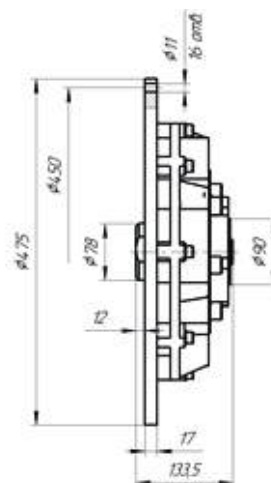
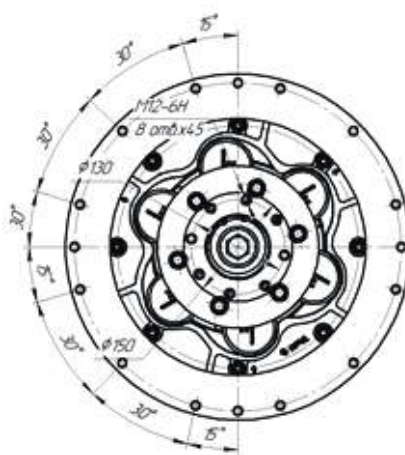
Диаметр отверстия шарниров: см. табл.



Обозначение	b, мм	D, мм	d, мм	Масса, кг	Примечание
744P2-46 28 003	57	ø85	ø60	0,89	НУ-«Кировец»
744P2-46-28 003-1	57	ø85	ø51	1,24	НУ-4 (ГОСТ ISO 730-2019)
744P2-46.28.003-1	57	ø85	ø37,4	1,66	НУ-3 (ГОСТ ISO 730-2019)
ШКЯМ 735.00.000	45	ø64	ø37,3	0,56	НУ-3 (ГОСТ ISO 730-2019)

МУФТА

Устанавливается на маховик двигателя и предназначена для передачи вращающего момента в трансмиссию транспортного средства и снижения динамических нагрузок.



Обозначение	Технические характеристики
Муфта ШКЯМ 807.00.000	Масса, кг 40 Вращающий момент, Н/м 3 380 Частота вращения, мин ⁻¹ 2 100 Рабочий температурный диапазон, °С -45...+100

ВАЛ РЫЧАГОВ

Является элементом трехточечной задней навески трактора. Длина верхней (центральной) тяги и положение нижних тяг в пространстве регулируется механически, обеспечивая оптимальное расположение навесного орудия относительно трактора.

Вал рычагов 6010-46.28.130

Вал рычагов 424.46.28.020-20/-01

Вал рычагов 744P2-46.28.130-01



ОПОРА ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ



Гидравлическая опора – это комбинация резинового компонента и гидравлического амортизатора, который служит для поглощения вибрации.

Наименование	Технические характеристики	
Опора гидравлическая ШКЯМ 871.00.000	Масса:	2,0 кг.
	Нагрузка, max:	370 кг.
	Твердость резинового массива:	50 усл. ед. Шор А.
	Присоединительная резьба:	M16-6H.
	Ширина присоединительного паза:	12,2 мм
Опора гидравлическая ШКЯМ 870.00.000/-01	Масса:	3,15 кг.
	Нагрузка, max:	
	ШКЯМ 870.00.000	900 кг.
	ШКЯМ 870.00.000-01	1000 кг
	Твердость резинового массива:	
	ШКЯМ 870.00.000	60 усл. ед. Шор А.
	ШКЯМ 870.00.000-01	70 усл. ед. Шор А.
	Присоединительная резьба:	M16-6H.
	Диаметр присоединительных отверстий:	12,2 мм

АМОРТИЗАТОРЫ КОРАБЕЛЬНЫЕ

Амортизаторы применяются для амортизации механизмов и располагаются под коробкой переключения передач. Индекс «М» обозначает, что амортизатор маслостойкий.



Наименование	Технические характеристики	
Амортизатор АКСС-220М	Масса, кг.....	1,90
	Объем, м³.....	0,001
	Длина, см.....	16,00
	Ширина, см.....	11,50
	Высота, см.....	5
Амортизатор АКСС-400М	Масса, кг.....	2,80
	Объем, м³.....	0,001
	Длина, см.....	18,00
	Ширина, см.....	7,00
	Высота, см.....	13,00



ТАТМ

ДРУГИЕ ВИДЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ТРАКТОРОВ «КИРОВЕЦ»

ТАИМ



другие виды запасных частей



Наименование продукции	Применяемость
Бобышка 700.35.13.021	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Болт 6010-37.48.046	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Болт 700.17.01.278/-1	«Кировец» К700
Болт 700.17.01.421	К744Р1, К700, К701, К744Р2 (коробка передач)
Болт 700.17.24.023-2	К-744Р1(коробка передач, сцепление, коробка отбора мощности), К-700 (установки коробки передач), К-701 (коробка передач, сцепление) К-702МБА, К-744Р2 (сцепление, коробка передач)
Болт 700.22.00.013/014	К-700, К701, К-702МВ, К-702МБА, К-744Р2
Болт 744-42.00.011-1/012-1	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Болт БТУ-55У.00.00.018	«Кировец» К-701, 700А, 700
Болт зажимной 700А.17.04.033	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Болт М27-6ДХ70.88.45хим.фос.прм	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Болт призонный 700А.17.00.042	
Бонка 700А.17.04.019-1	
Бонка специальная 6010-67.01.117-03	
Валик 700.15.00.019	
Валик 700.17.19.055-2/-3/-4	«Кировец» К701, 700А, 700
Валик 700.17.19.153-1	
Валик с головкой 700.17.01.346	«Кировец» К701, 700А, 700
Винт установочный 700.17.01.357	К-744Р2, К-702МБА, К-702МБА, К-701, К-700, К-744Р1 (коробка передач)
Втулка 5020-28-00-021	«Кировец» К744Р
Втулка 744Р-34.00.097	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Гайка 6010-38.05.017	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Гайка 700.11.00.017	
Гайка 700А.34.08.024	
Гайка Накидная	
6010-35.00.087-02/-03-04	
Гнездо клапана 700А.46.14.109	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Горловина 700А.00.17.109	
Горловина 744Р-00.17.033	
Клапан 700А.46.14.114	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Кнопка 6010-67.00245	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Корпус клапана 700А.17.01.426	Картер коробки передач ПТЗ К-700 А
Комплект буферов ШКЯМ 865.00.000	Муфта ШКЯМ 807.00.000
Кронштейн зеркала 688.00.000	Трактор Кировец К-700А и К-701. Кронштейн крепится к кабине трактора, возможна комплектация зеркалом.
Крюк гидрофицированный 700А.46.29.000-2	Сцепка трактора с одноосными сельскохозяйственными машинами и прицепами
Кулак разжимной 824.00.000/-01	
Муфта конусная 6010-35.00.092.01/04/05/06	Деталь двигателя

Наименование продукции	Применяемость
Наконечник 700.46.11.065	«Кировец» К701, 700А, 700
Ниппель 700.34.08.027-02	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Ниппель 700.38.00.014/016	
Ось 6010-4628.014-2	Механизм навески«Кировец»
Ось 5020-28.00.010 Т	К-700А, К-701
Ось амортизатора 6010-29.00.019	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Ось рессоры 6010-29.00.016-1	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Ось УДМ .00.00.001/003	К-702МВ, К-702МБА (оборудование бульдозерное)
Палец 700.17.01.312	Устанавливается на привод управления муфтами раздаточного вала коробки передач тракторов «Кировец» К-700, К-701, К-700А
Палец 744.Р-34.00.095	Палец рулевого г/цилиндра трактора «Кировец»
Палец БКУ 00.00.006	К-744К-702МБА (оборудование бульдозерное)
Палец БКУ 00.00.008-1	
Палец БКУ.00.00.050	
Палец БКУ.00.00.100	
Палец БГУ-55-0100-0002А	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Палец УДМ .00.00.009-1/011	Запорные пальцы применяются для обеспечения надежного крепления навесного оборудования
Переходник 700А.17.04.025-2	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Переходник 700А.17.24.027	
Переходник 744Р-35.00.064	
Пробка 700А.17.00.072/-04	К-744Р1, К-701 (механизм переключения передач)
Пробка 700.17.01.479/-3	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Пробка 700А.17.00.072-03	К-744Р1, К-702МБА, К-702МВ, К-702МБА, К-744Р2 (коробка передач)
Пробка 700А.17.01.428	
Пробка 700А.46.14.091	
Пробка 700А-14.05.021-02	
Пружина 700А.46.28.267	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Рычаг 6010-4628.096-1	Механизм навески К700
Рычаг регулировочный ШКЯМ 823.00.000	Тормозная система
Рычаг главный 6010-46.28.370-02/-03	Механизм навески
Стабилизатор ШКЯМ 780.00.000-У	Элемент заднего навесного устройства
Стержень 6010-82.00.022	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»
Стержень 700А-46.00.023-1	
Стяжка 700А.35.00.034	
Тяга 424-46.28.130-20	Механизм навески
Тяга 708 4-46.28.130-1	Механизм навески
Тяга центральная 744Р2-46.28.140	Механизм навески
Устройство тяговое ШКЯМ 852.00.000	Механизм навески
Фиксатор 700.17.01.345-1/353	Кировец К-700. Привод управления муфтами грузового вала коробки передач К-700
Фланец 700.11.01.019	Устанавливается на редуктор привода насосов тракторов Кировец К-700, К-700А, К-701
Чека 700.46.28.203	Механизм навески
Шпилька 744Р-17.01.363-1/-2	Коробка передач К-744Р3
Штифт 700.13.00.012	Трактор «Кировец» К-701, 700А, 700
Штифт 700.17.01.364	Применяется на всех серийных моделях тракторов «Кировец»
Штифт 700А.17.01.217	
Штуцер 700.46.11.057-2	Трактор «Кировец» К-701, 700А, 700
Штуцер 700.11.00.044	К-744Р1, К-700 (система питания двигателя), К-701 (Система питания двигателя ЯМЗ-238НБ), К-702МБА, К-702МВ, К-702МБА
Штуцер 700.17.01.419	«Кировец» К701, 700А, 700
Штуцер передний проходной 6010-35.00.081	Применяется на всех серийных моделях «Кировец»

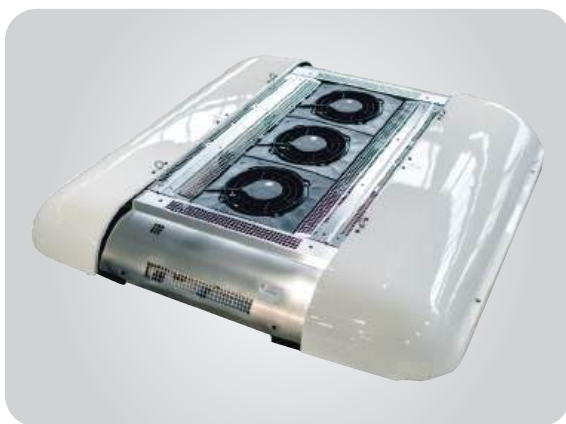


ТАТМ

ДРУГИЕ ВИДЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

НАКРЫШНЫЙ БЛОК КОНДИЦИОНЕРА

Система кондиционирования крышного типа устанавливается на автобусы и предназначена для охлаждения салона. Имеет функцию притока свежего воздуха. Крышный блок оборудован бесщеточными радиальными и аксиальными вентиляторами. Монтажный комплект системы подбирается в соответствии с требованиями поставщика.



Обозначение	Технические характеристики
АС ШКЯМ 857.00.00.000	Масса 110 кг
	Холодопроизводительность 30 кВт
	Тип хладагента R134a
	Номинальное напряжение 24 В
	Габариты, мм 2100x1900x215

ПАНЕЛЬ ПМК

Входит в состав системы кондиционирования пассажирского автотранспорта (троллейбус, автобус и др.) и предназначена для задания и поддержки температуры для пассажиров и отдельно на месте водителя, путем управления исполнительными органами кондиционера.



Обозначение	Технические характеристики
Панель ПМК	Номинальное напряжение питания 24 В
	Количество CAN интерфейсов 2 шт.
	Температура эксплуатации -40...+55 °С
	Тип и разрешение дисплея ЖКИ; 480x128 точек
	Степень защиты по ГОСТ 14254-2015:Ip40
	Масса, кг 0,4±0,05
	Габариты, мм 190 x 56 x 62

ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗОЧНОЕ

Является элементом заднего навесного устройства трактора. Служит для стабилизации нижних тяг при транспортировании сельскохозяйственных орудий.



ТАГМ

ДРУГИЕ ВИДЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Обозначение	Технические характеристики	Спецификация	Комплектация
Оборудование погрузочное ОП-300.00.00.000	Рабочая ширина ковша – не менее 1650 мм; Габаритная высота с максимально поднятым ковшом – 3450±100 мм; Высота разгрузки – 2300±100 мм; Угол разгрузки – не менее 60°; Вылет кромки ковша при разгрузке – не менее 600 мм; Глубина копания – не менее 100 мм; Угол запрокидывания полностью поднятого ковша – не менее 30°; Высота шарнира максимально поднятого ковша - 2850±100 мм; Вместимость ковша номинальная – 0,25±0,02 м ³ ; Грузоподъемность погрузчика – 300±20 кг.	Агрегатируется с трактором «Беларус 320»	Комплектация: Быстросъемный ковш ОП-300.10.00.000-01 (длина 1670 мм, ширина 549 мм, высота 549 мм, грузоподъемность 300кг) Погрузочные вилы ОП-300.11.00.000 (длина 1314 мм, ширина 1150 мм, высота 1144 мм, грузоподъемность 300 кг) Бульдозерный отвал ОП-300.12.00.000 (длина 1800 мм, ширина 330 мм, высота 614 мм, грузоподъемность 300 кг)
Оборудование погрузочное ОП-300.00.00.000-01	Габаритные размеры в транспортном положении, мм: - длина 4650; - ширина 1850; - высота 2370; Производительность при погрузке песка, т/ч – 2-3;	Агрегатируется с трактором «Беларус 422»	Комплектация: Быстросъемный ковш ОП-300.10.00.000-01 Погрузочные вилы ОП-300.11.00.000 Бульдозерный отвал ОП-300.12.00.000
Оборудование погрузочное ОП-300.00.00.000-02	Колея трактора (по задним колесам), мм – 1400±25;	Агрегатируется с трактором «Беларус 622»	Комплектация: Быстросъемный ковш ОП-300.10.00.000 Погрузочные вилы ОП-300.11.00.000 Бульдозерный отвал ОП-300.12.00.000
Оборудование погрузочное 300.00.00.000-03		Агрегатируется с трактором «Беларус 422.1»	Комплектация: Быстросъемный ковш ОП-300.10.00.000-01 Погрузочные вилы ОП-300.11.00.000 Бульдозерный отвал ОП-300.12.00.000

ОБОРУДОВАНИЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ

Предназначено для очистки улиц, площадей, дорог и тротуаров от снега, мусора, а также для работ по планировке площадок, засыпке траншей и ям насыпным грунтом.



Обозначение	Технические характеристики	Примечание
Б-18-4712010	Длина, мм	Агрегатируется с трактором МТЗ-320
	Высота, мм	
	Масса не более, кг	
	Производительность при очистке проезжей части от снега, м ² /ч	
	Максимальная высота свежеснежного покрова, убираемого за один проход, мм	
	1 800	
	485	
	110	
	16 100	
	300	

ОБОРУДОВАНИЕ ЭКСКАВАТОРНОЕ

Экскаваторное оборудование предназначено для выполнения земляных работ на грунтах (копание траншей, ям, котлованов) с выгрузкой в транспортное средство или в навалом.



TAMM

ДРУГИЕ ВИДЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Обозначение	Технические характеристики	Примечание
ЭТМ-320.01.00.000	Вместимость ковша экскаватора, дм³	Агрегатируется с трактором МТЗ-320
	Глубина копания, мм	
	Вылет ковша на уровне грунта, мм	
	Высота разгрузки, мм	
	Угол поворота стрелы экскаватора	
	Габаритные размеры экскаватора в транспортном положении, мм	
	-длина	
	-ширина	
	-высота	
	Масса, кг	

ПЫЛЕСОС ПАРКОВЫЙ АВТОНОМНЫЙ

Предназначен для профессионального использования в целях уборки садово-парковой территории – сборка листьев, скошенной травы. Гофрированный шланг обеспечивает удобство в работе. Мощный бензиновый двигатель позволяет перемещать всасываемый мусор на расстояние до 15 метров с помощью шланга диаметром 180 мм. Вращение от двигателя на крыльчатку передается посредством ременной передачи, что делает работу пылесоса более тихой, без вибраций. Ударная нагрузка при работе от крыльчатки не передается на вал двигателя, что положительно сказывается на его ресурсе. Крыльчатка, состоящая из стальных ножей, повышает компактность загрузки листьев и других отходов до 5 раз, что делает его окупаемым за один сезон.



Обозначение	Технические характеристики
ППА-320М	Производительность, м ³ /ч 10 Частота вращения крыльчатки, об/мин 3000 Длина всасывающего шланга, мм 5000 Диаметр всасывающего шланга, мм 180 Максимальная высота разгрузки, мм 2800 Угол поворота сопла 3600 Угол поворота козырька 600 Масса, кг 125 Габаритные размеры, мм -длина 980 -ширина 745 -высота 1450 Двигатель WeimaWM 188F Мощность, кВт 13 Запуск ручной, электрический Топливо бензин АИ 95 Вместимость топливного бака, л 5

ПЫЛЕСОС ПАРКОВЫЙ НАВЕСНОЙ

Пылесос предназначен для профессионального использования в целях уборки садово-парковой территории – сбора листвы, скошенной травы. Гофрированный шланг обеспечивает удобство в работе. Привод пылесоса осуществляется от ВОМ трактора. Пылесос может перемещать всасываемый мусор на расстояние до 15 м с помощью шланга диаметром 180 мм. Крыльчатка состоящая из стальных ножей, повышает компактность загрузки листвы и других отходов в десять раз. Агрегатируется с трактором МТЗ-320 и прицепом ПМТ-330 с надставными бортами и тентом.



ТАИМ

ДРУГИЕ ВИДЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Обозначение	Технические характеристики
ППН-320	Производительность, м³/ч 10
	Частота вращения крыльчатки, об/мин 3000
	Длина всасывающего шланга, мм 5000
	Диаметр всасывающего шланга, мм 180
	Максимальная высота разгрузки, мм 2800
	Угол поворота сопла 3600
	Угол поворота козырька 600
	Масса, кг 125
	Габаритные размеры, мм
	-длина 1100
	-ширина 480
	-высота 1450
	Частота вращения ВОМ, об/мин 1000

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ ТРАКТОРНЫЙ

Снегоочиститель тракторный предназначен для уборки тротуаров, дорог, дворовых территорий от снега. Возможность поворота выброса делает работу со снегоочистителем удобной и позволяет убирать любые территории. Агрегатируется с трактором МТЗ-320, оборудованным ПВОМ.



Обозначение	Технические характеристики
СТ-1500	Масса, кг 250 Высота с трубой, мм 1310 Ширина уборки, м 1,5 Высота уборки, м 0,5 Производительность, м²/ч 2250 Угол вращения трубы 258° Дальность выброса, м 8-20 Диаметр шнека, мм 500 Обороты ВОМ, об/мин 540/100000

ЩЕТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Щеточное оборудование для тракторов помогает убирать тротуары, дороги, дворовые территории летом и зимой, очищать от грязи промышленные и складские площади. Также с помощью щеток можно убрать двор и внутридомовую территорию, очистить пешеходные тропинки от недавно выпавшего снега.

Принцип работы заключается в том, что при особенности конструкции рамы, расположению щетки под углом к направлению движения происходит постепенное сметание мусора в сторону, что в свою очередь позволяет производить уборку больших территорий.

Щеточное оборудование оснащено гидравлическим приводом, обладающим рядом преимуществ по сравнению с механическим:

- отсутствием шума и вибраций;
- простотой обслуживания (не требует регулировки).



ТАИМ

ДРУГИЕ ВИДЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Обозначение	Технические характеристики
ЩО-1500.00.00.000	Масса, кг 290 Ширина уборки, м 1,5 Производительность, м²/ч 16 Диаметр щеточного диска, мм 550 Обороты ВОМ, об/мин 540/1000 Рабочее давление в гидросистеме, МПа не более 16,0 Потребляемая мощность, кВт 14,0 Привод – ВОМ трактора МТЗ-320

КОСИЛКА НАВЕСНАЯ

Предназначена для скашивания естественных трав. Применяется во всех зонах, кроме горных, на выровненных лугах (сенокосах) не засоренных камнями, выступающими из почвы не более, чем на 30 мм.

Косилка оснащена опорным регулируемым катком и за счет этого позволяет производить работы на рельефной почве, копируя неровности. Агрегатируется с трактором МТЗ-320, оборудованным трехточечной задней навесной системой, имеющими ВОМ с частотой вращения до 500 мин⁻¹.



Обозначение	Технические характеристики
КН -1700.00.00.000	Длина, мм 1620
	Ширина, мм 1825
	Высота, мм 875
	Ширина захвата, мм 1700
	Масса, кг 250
	Производительность, Га/ч 1,35
	Высота среза, мм до 500
	Количество роторов, шт 2
	Количество ножей, шт 4
	Число оборотов ротора, об/мин 1000
	Скорость движения при работе с косилкой, км/ч 5
	Привод от ВОМ трактора МТЗ-320

ЭКСПОРТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**



Грантэк XXI
Дорожно-строительная техника

тверьстроймаш



РОСТСЕЛЬМАШ

NEFAZ



НОВТРАК



BONUM



ОТДЕЛ МАРКЕТИНГА И СБЫТА

Начальник отдела:

+375(225)46-46-49
marketing@taim.by

РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ НА ЭКСПОРТ:

+375(225)71-90-18
omis_export@taim.by

РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ НА ВНУТРЕННЕМ РЫНКЕ:

+375(225)74-04-06
omis@taim.by

РЕАЛИЗАЦИЯ КОММУНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

+375(225)43-46-44
omis@taim.by

РЕАЛИЗАЦИЯ ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ:

+375(225)43-46-44
omis_tnp@taim.by

БЮРО МАРКЕТИНГА:

+375(225)71-90-18
marketing1@taim.by

Республика Беларусь, 213830
Могилевская область
г. Бобруйск, ул. Гоголя, 177